



## MOBILITY AND FLEET BAROMETER 2021

PRŮZKUM MOBILITY A VOZOVÉHO PARKU (FLEET BAROMETER) 2021

# PRŮZKUM MOBILITY A VOZOVÉHO PARKU (FLEET BAROMETER) 2021

**01**

**Kontext a metodologie**

3

**02**

**Jaké jsou hlavní charakteristiky vozových parků?**

8

**03**

**Jaké změny týkající se energetického mixu lze v blízké budoucnosti očekávat?**

14

**04**

**Jaké jsou perspektivy z hlediska alternativních řešení mobility?**

25

**05**

**Jak společnosti své vozové parky financují?**

34

**06**

**Jaké je využití v oblasti konektivity vozidel, digitálních nástrojů a zařízení pro bezpečnost silničního provozu?**

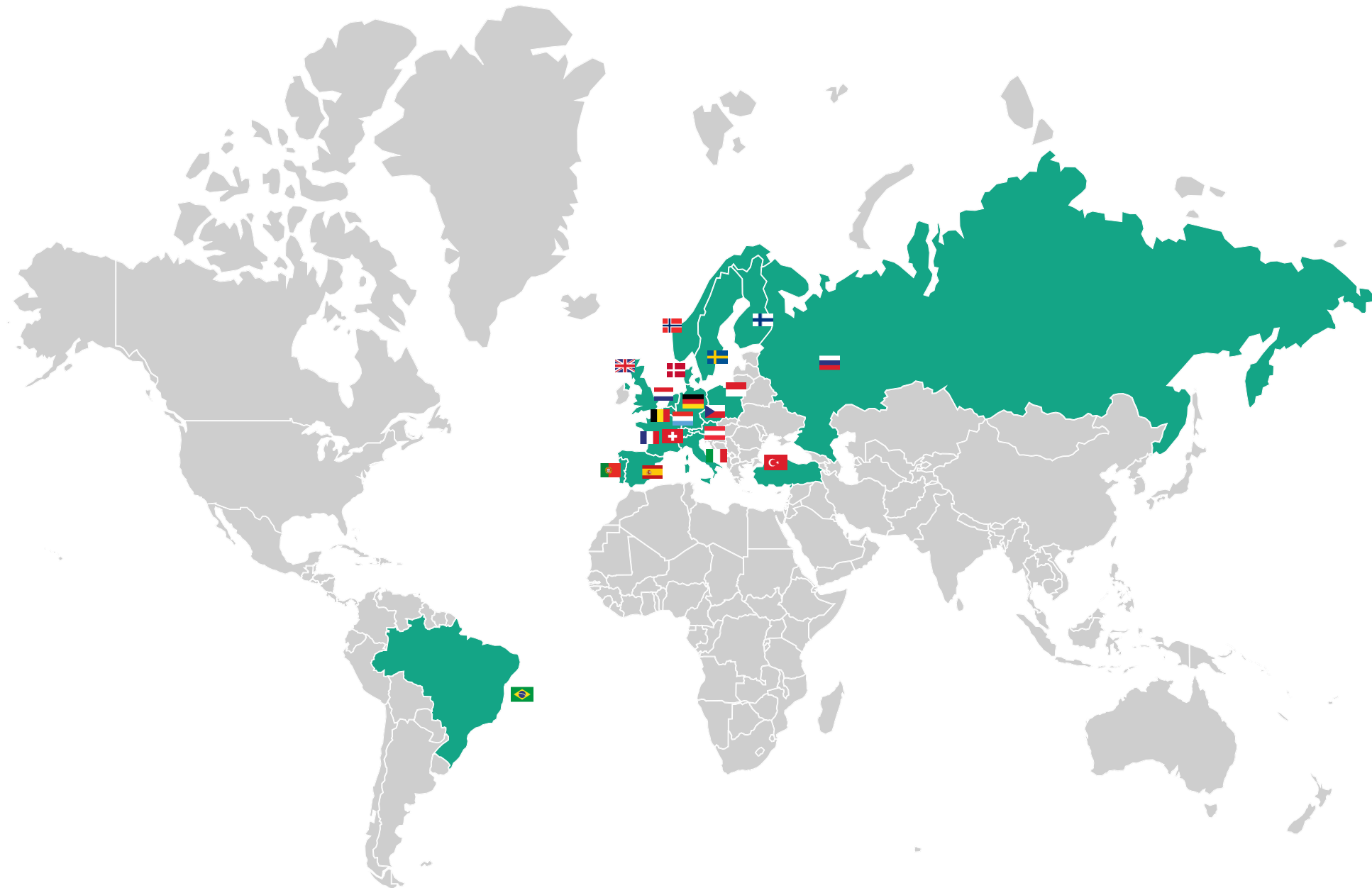
38

1

# KONTEXT A METODOLOGIE



# ROZSAH PRŮZKUMU



# METODOLOGIE



METODA SBĚRU  
ÚDAJŮ



OBDOBÍ



CÍLOVÁ SKUPINA



KVÓTY



VZOREK



DOBA TRVÁNÍ  
ROZHOVORU

**SYSTÉM CATI CAWI**  
Telefonický nábor,  
odeslán odkaz na  
dokončení průzkumu  
online



**SPRÁVCI VOZOVÉHO  
PARKU**  
ve společnostech ze  
všech  
oblastí, které používají  
alespoň  
**1 FIREMNÍ VOZIDLO**

**VELIKOST  
SPOLEČNOSTI  
& ODVĚTVÍ**


**4 443** | napříč  
Evropou  
**754** | mimo  
Evropu


**5 197** | celkový  
počet  
rozhovorů

průměrně  
**10**  
minut

POZNÁMKY K PRŮZKUMU

V případech, kdy se v tomto průzkumu objeví významný rozdíl oproti minulému roku (statistický interval spolehlivosti 95 %), je údaj z minulého roku označen tímto symbolem:

 **X** | Výrazně vyšší než v  
**X** | předchozím roce  
XX = skóre 2020

 **X** | Výrazně nižší než v  
**X** | předchozím roce  
XX = skóre 2020

Z důvodu zaokrouhlování se celková hodnota některých grafů nemusí rovnat 100 %.

# POČET ROZHOVORŮ PROVEDENÝCH V ČESKÉ REPUBLICE

Okruh průzkumu: společnosti, které vlastní alespoň 1 vozidlo



Společnosti s méně než 10 zaměstnanci  
**83 ROZHOVORŮ**



Společnosti s 10 až 99 zaměstnanci  
**49 ROZHOVORŮ**



Společnosti se 100 až 499 zaměstnanci  
**67 ROZHOVORŮ**



Společnosti s více než 500 zaměstnanci  
**51 ROZHOVORŮ**

**1 až 99  
zaměstnanců  
132 ROZHOVORŮ**

**100 zaměstnanců  
a více  
118 ROZHOVORŮ**



# STRUKTURA VZORKU V ČESKÉ REPUBLICE

## Velikost a odvětví společnosti

V %

### Stavebnictví

Obecní dodavatelé pro pozemní stavby a soukromí stavitelé / Těžké a jiné než pozemní stavby / Specializovaní stavební dodavatelé



CELKEM

18

8

7

5

11

### Průmysl

Těžba, ropa a plyn, výroba (např. potraviny, tabák, textil, dřevo, nábytek, tisk, vydavatelství, chemikálie, kovovýroba, elektronika, strojírenství atd.)

18

33

40

40

31

### Služby

Finance / doprava / Hotely, ubytovny, kempy a další ubytovací služby / Osobní služby / Obchodní služby / Služby opravy automobilů, parkovací služby a jiné / Filmy / Zábavní a rekreační služby / Zdravotnické služby / Právní služby / Sociální služby / Muzea, umělecké galerie, botanické a zoologické zahrady / Členské organizace / Inženýrství, účetnictví, výzkum, management a související služby / Soukromé domácnosti

37

37

32

38

36

### Obchod

Stavební materiály, hardware, zahradní potřeby a prodejci mobilních domů / obchody se smíšeným zbožím / Potraviny / Prodejci automobilů a benzínové čerpací stanice / Obchody s oblečením a příslušenstvím / Prodejny domácího nábytku a vybavení / Stravovací zařízení / Různé / Maloobchod / Velkoobchod

27

22

20

17

22

Váha každého velikostního segmentu společnosti

33

20

27

20

Struktura vzorku byla vybrána tak, aby zhruba reprezentovala počet aut registrovaných společnostmi v každém velikostním segmentu a v každém odvětví činnosti, a také aby umožnila srovnávání mezi jednotlivými zeměmi na podobném základě.

Na následujících snímcích se na velikosti společnosti ani na segmenty odvětví činnosti neuplatňuje žádné další vážení údajů.

3

**JAKÉ JSOU HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY VOZOVÝCH PARKŮ?**

WHAT ARE THE MAIN  
**CHARACTERISTICS**  
OF THE FLEETS?





# DÉLKA DRŽENÍ VOZIDLA



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)

PRŮMĚR V LETECH



CELKEM

5.6

4.9



5.4

5.3



5.6

4.9



6.1

4.7



5.0

4.4

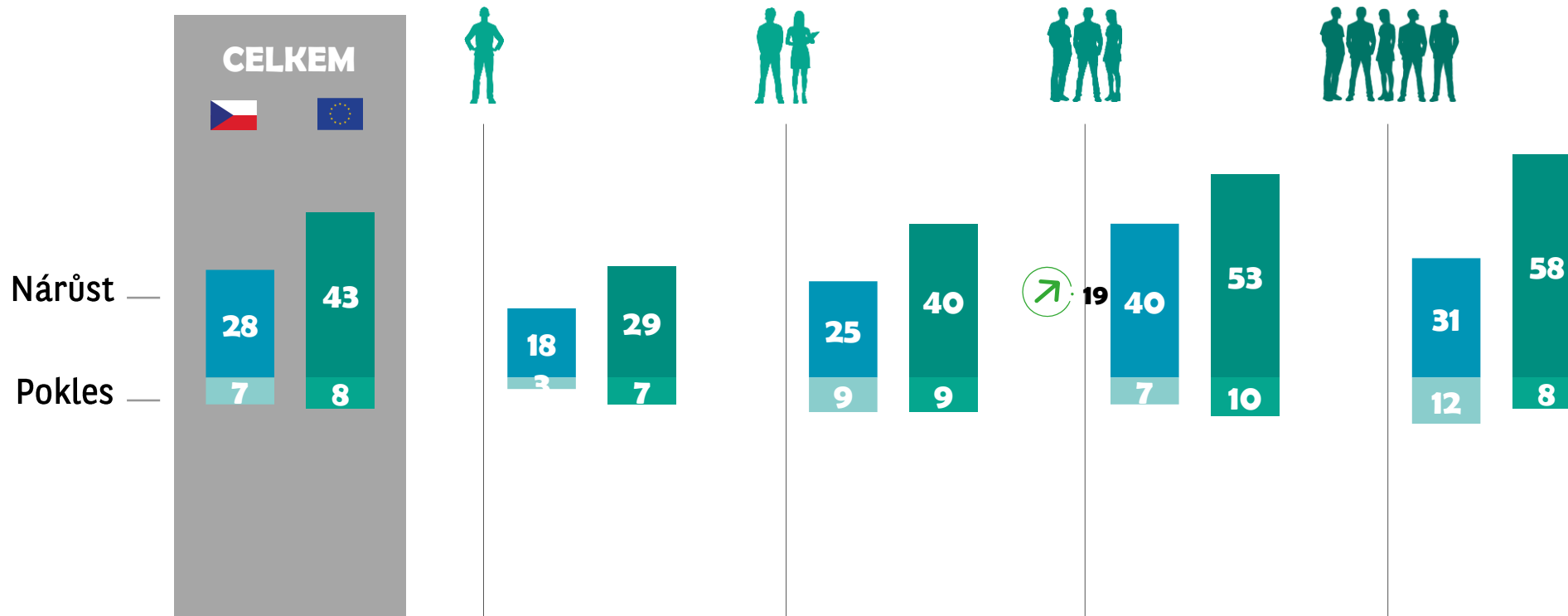
*Jak dlouho si průměrně necháváte svá vozidla (než je prodáte nebo vrátíte zpět leasingové společnosti)?  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %*

# POTENCIÁL RŮSTU VOZOVÉHO PARKU

v %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



BILANCE v bodech (NÁRŮST ⊖ POKLES)



<b>2021</b>	+21	+35	+15	+22	+16	+31	+33	+43	+19	+50
<b>2020</b>	+18	+20	+15	+12	+19	+23	+17	+24	+25	+25

Domníváte se, že v příštích třech letech se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku zvýší, sníží nebo zůstane stejný?  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# DŮVODY PRO NÁRŮST VOZOVÉHO PARKU DO BUDOUCNA

V %



**Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)**

Zajištění bezpečného dojíždění  
zaměstnanců kvůli COVID-19

Společnost plánuje poskytovat  
vozidla i zaměstnancům, kteří  
nemají na firemní vozidlo nárok

Kvůli snížení daní



Společnost vyvíjí novou činnost, kde  
bude zapotřebí firemních vozidel\*

Potřeby v oblasti lidských zdrojů, např.  
nábor nových talentů, udržení  
zaměstnanců atd.\*

Společnost plánuje navrhnout  
zaměstnancům možnost sdílených  
vozidel

*\*Tato položka se změnila, žádné srovnání s předchozím  
rokem*

*Proč si myslíte, že se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku zvýší?  
Základ: společnosti očekávají nárůst vozového parku*

# DŮVODY PRO POKLES VOZOVÉHO PARKU DO BUDOUCNA

V %



**Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)**

Dopad COVID-19

Velmi nízký základ (<30)  
Výsledky nezobrazeny

Méně zaměstnanců bude mít přístup k firemním vozidlům

Řidiči raději volí peněžní příspěvky

Kvůli zvýšení daní

Kvůli CSR (Corporate Social Responsibility - společenská odpovědnost firem)

Dochází k úpadku podnikání

Společnost plánuje více podporovat práci z domu

Kvůli zavedení nebo vývoji alternativních řešení mobility

Proč si myslíte, že se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku sníží?  
Základ: společnosti očekávají pokles vozového parku



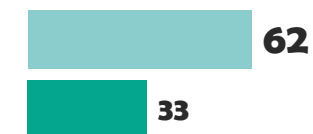
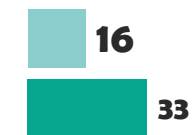
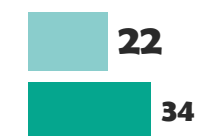
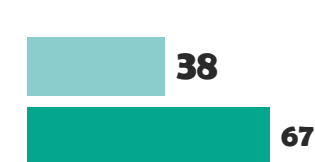
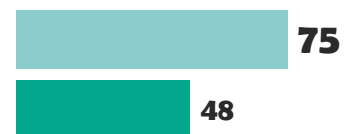
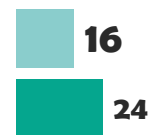
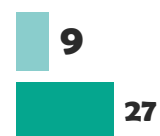
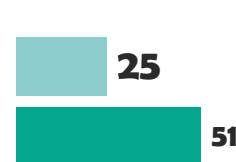
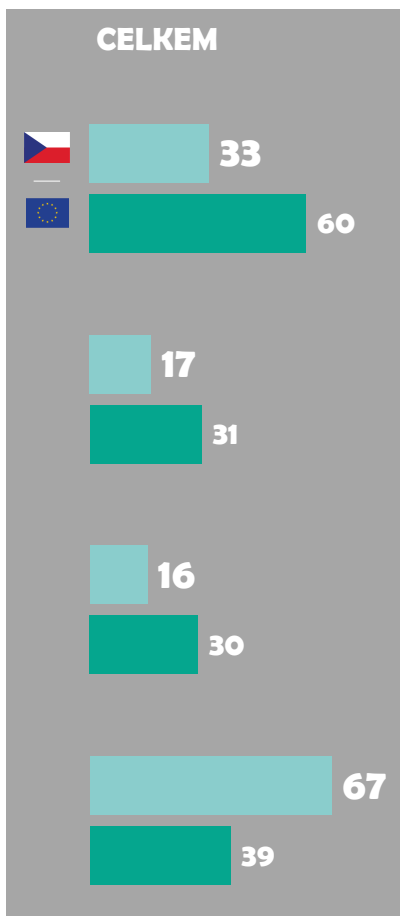
# DOPAD KRIZE COVID-19 NA VELIKOST VOZOVÉHO PARKU

V %



**Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)**

**Celkem ANO**



*Souvisí vývoj celkového počtu vozidel ve vaší společnosti přímo s krizí COVID-19?  
Základ: společnosti očekávají nárůst nebo pokles vozového parku*

4

# JAKÉ ZMĚNY TÝKAJÍCÍ SE ENERGETICKÉHO MIXU LZE V BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI OČEKÁVAT?





# ZVAŽOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV

Alespoň jedna technologie

V %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



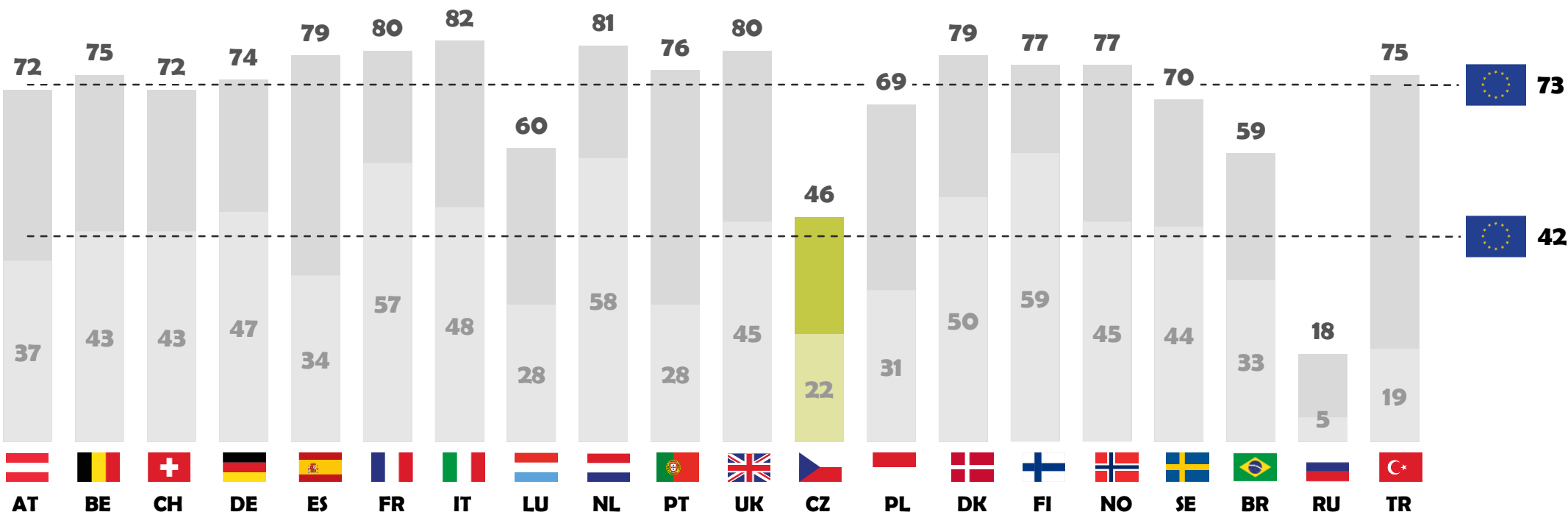
JIŽ REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH 3  
LET



JIŽ  
REALIZOVÁNO

## JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

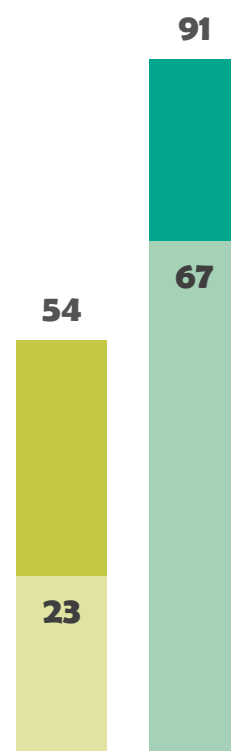
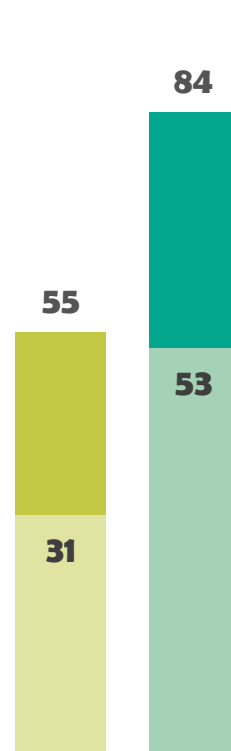
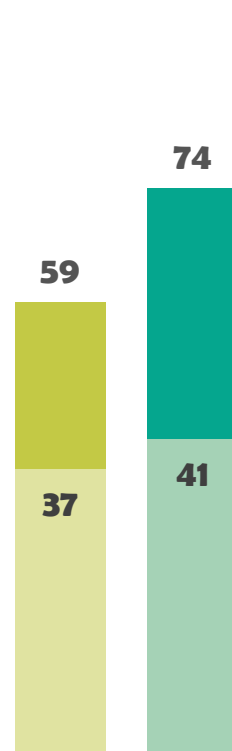
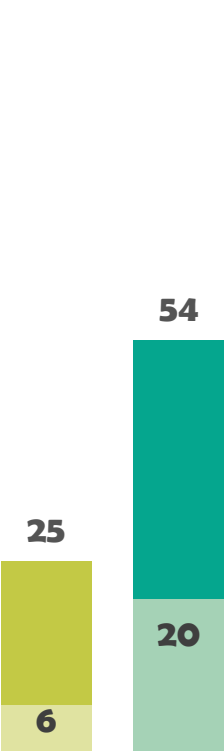
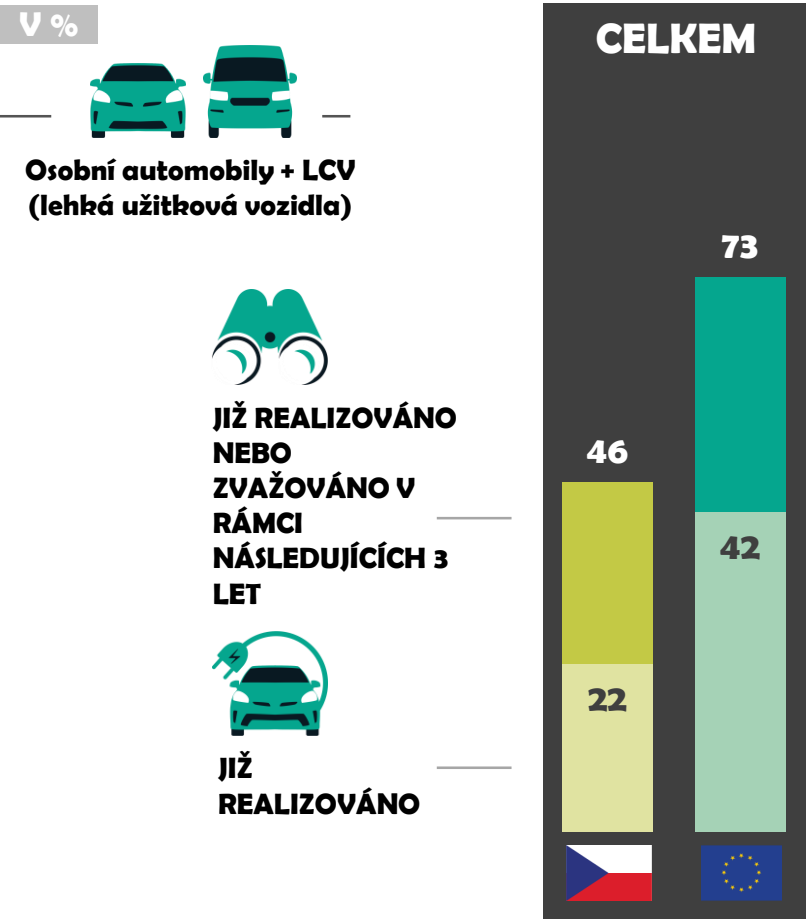
V České republice již 46 % společností realizovalo nebo zvažovalo v rámci následujících 3 let zavedení alespoň jedné alternativní technologie. 22 % již zavedlo alespoň jeden typ.



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZVAŽOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV

Alespoň jedna technologie



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# POUŽITÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV — PODROBNÉ ÚDAJE PRO JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE

Vývoj vs. předchozí roky

V %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



JIŽ REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH 3  
LET



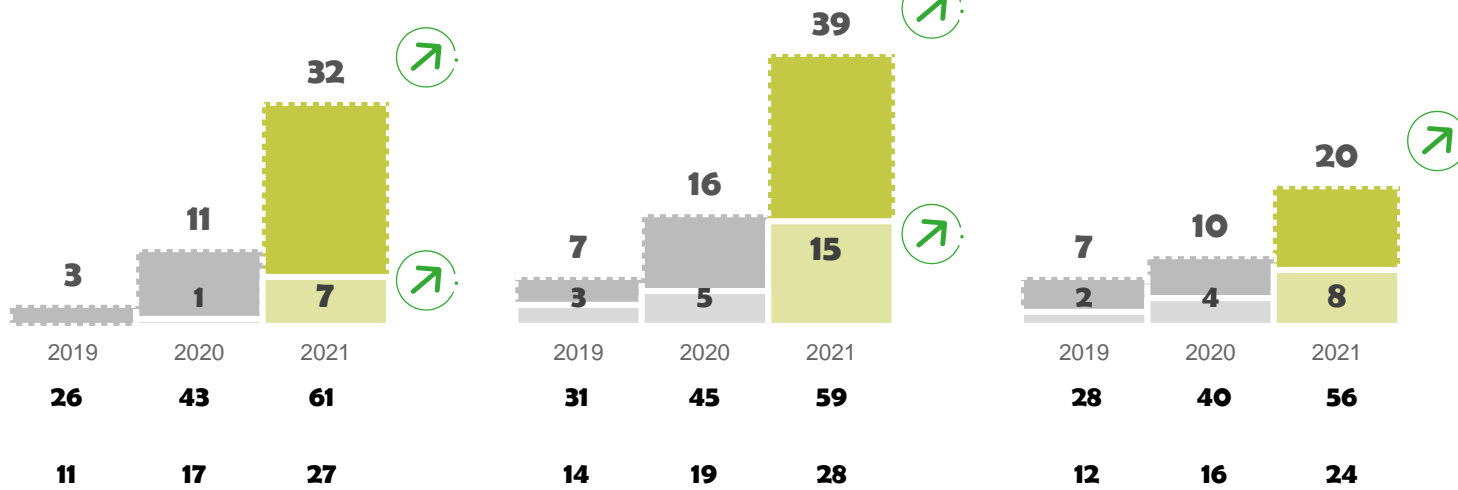
JIŽ  
REALIZOVÁNO



Plug-in hybridní vozidla

Hybridní technologie

100% bateriová  
elektrická  
vozidla



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly

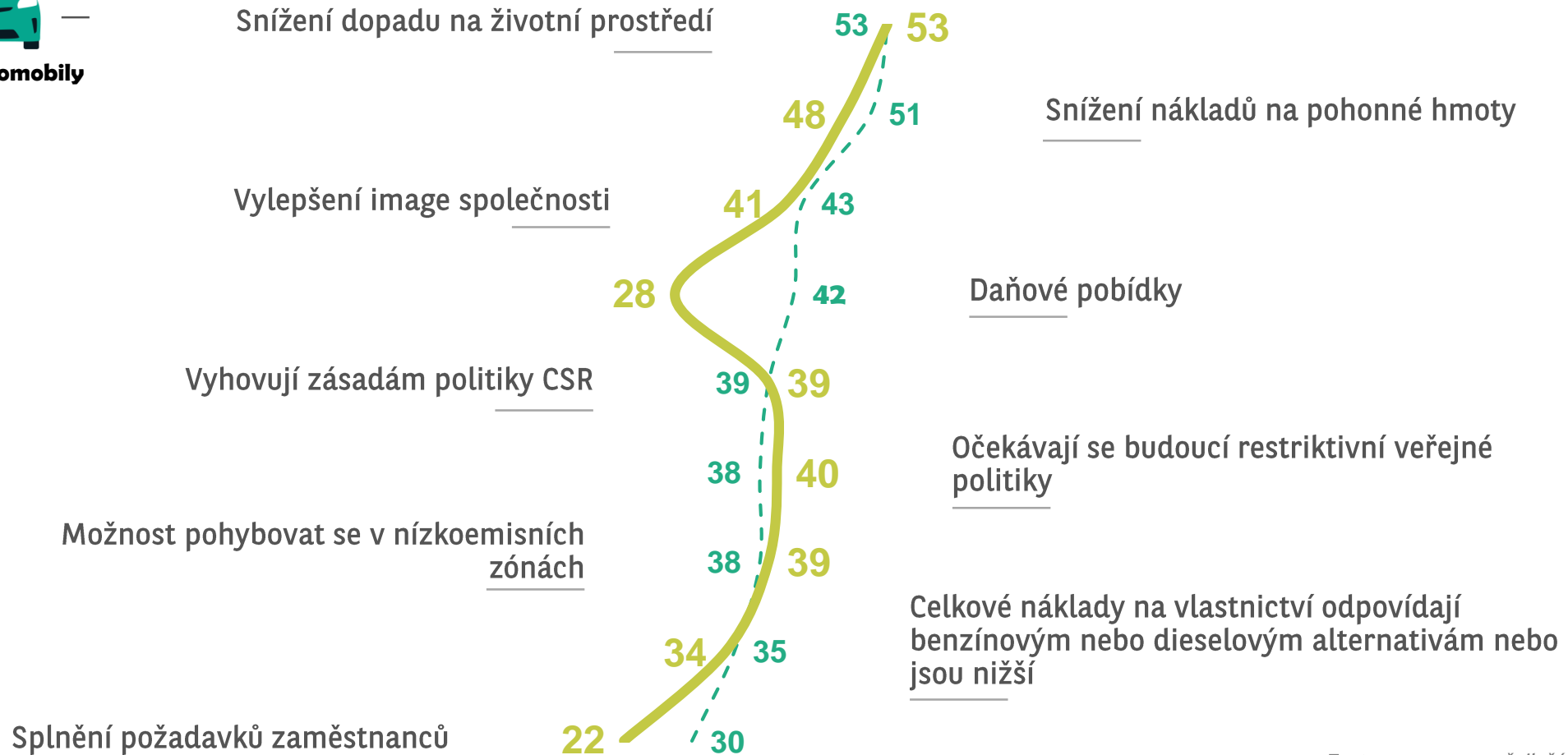
# DŮVODY PRO ZAVEDENÍ NEBO ZVAŽOVÁNÍ ALTERNATIVNÍCH TECHNOLOGIÍ PALIV

## Vozový park osobních automobilů

V %



Osobní automobily



\*Tento seznam se změnil, žádné srovnání s předchozím rokem

Proč jste již zavedli nebo proč uvažujete o zavedení technologií alternativních paliv?  
Základ: společnosti, které zavedly nebo zvažují hybridní, plug-in hybridní nebo elektrická osobní vozidla

# ZAVEDENÍ PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZIDEL

V %



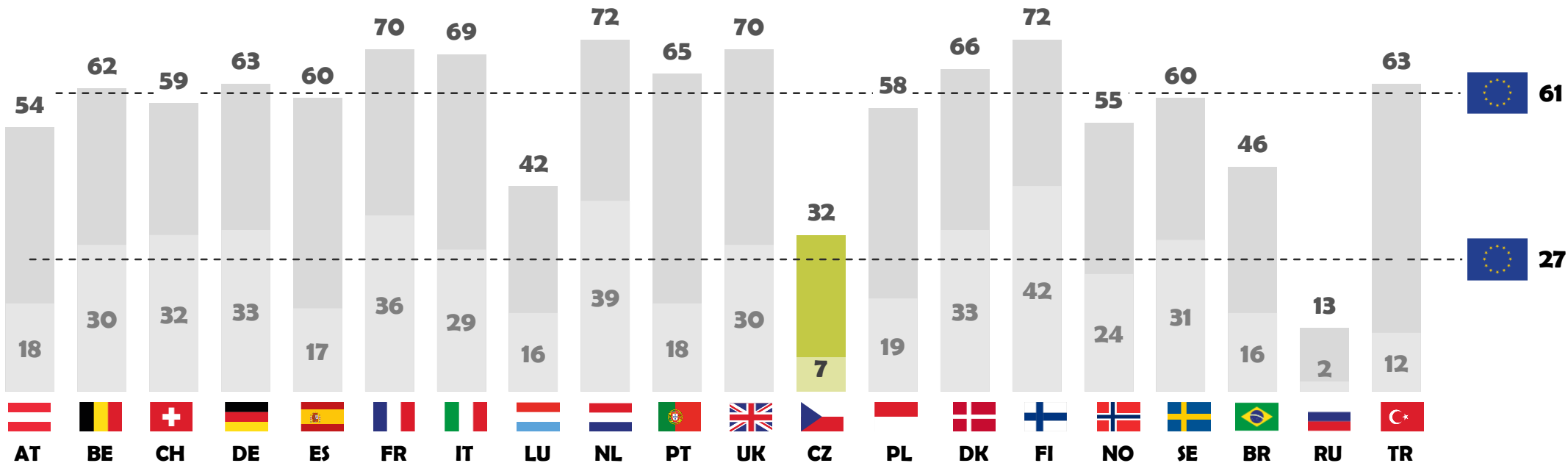
Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



JIŽ REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH 3  
LET



JIŽ  
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZAVEDENÍ 100% BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

V %



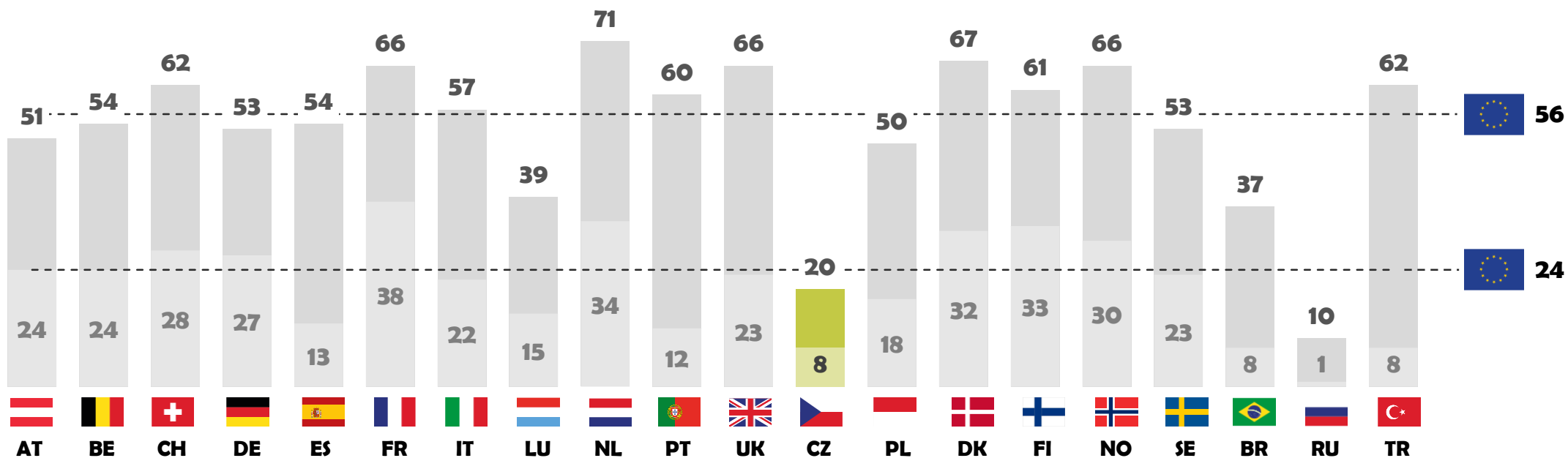
Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



JIŽ REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH 3  
LET



JIŽ  
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %



# ZAVEDENÍ 100% BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

V %



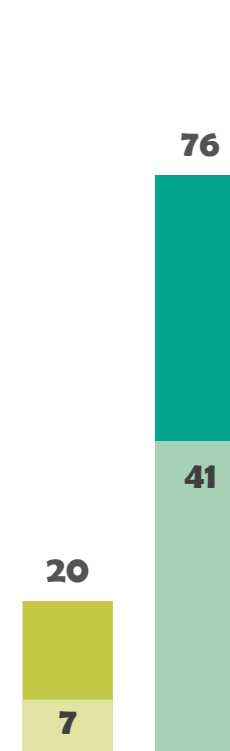
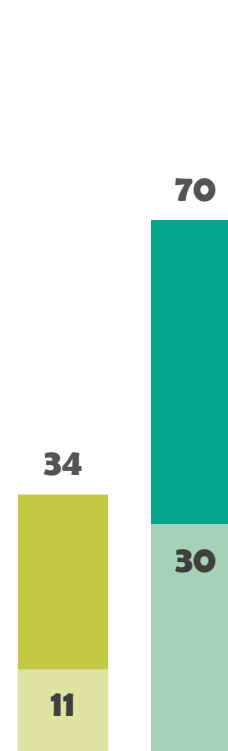
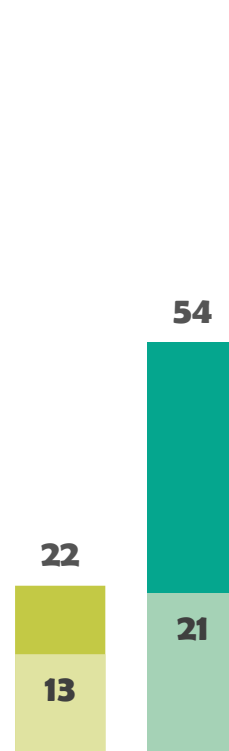
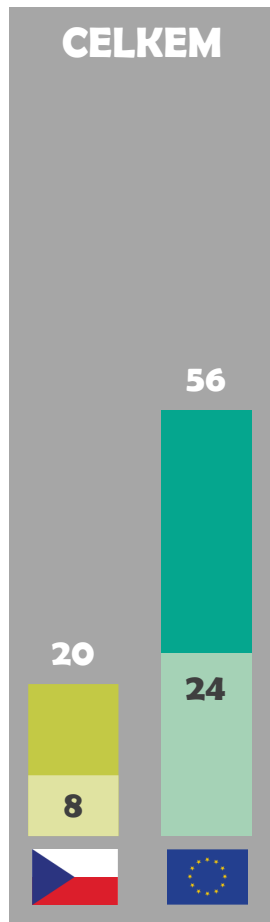
Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



JIŽ REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH 3  
LET



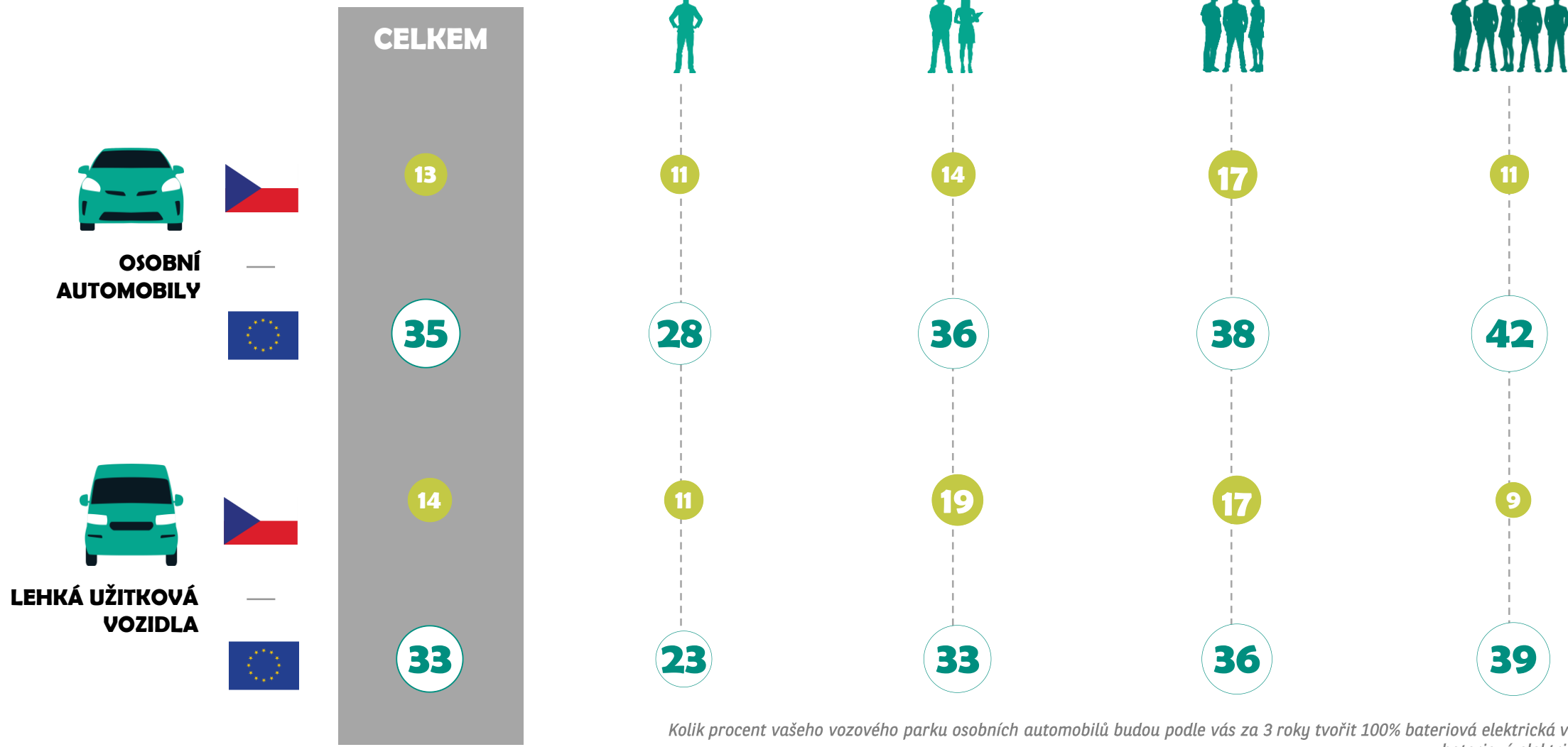
JIŽ  
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte...? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# OČEKÁVANÝ PODÍL 100% BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL (V NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LETECH)

V %



Kolik procent vašeho vozového parku osobních automobilů budou podle vás za 3 roky tvořit 100% bateriová elektrická vozidla (100% bateriová elektrická vozidla)?

Kolik procent vašeho vozového parku lehkých užitkových vozidel budou podle vás za 3 roky tvořit 100% bateriová elektrická vozidla (100% bateriová elektrická vozidla)?

Základ: společnosti s osobními automobily / společnosti s LCV

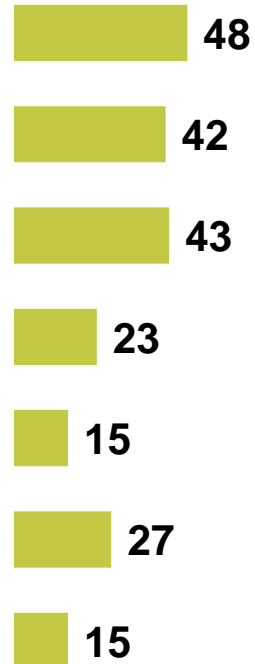
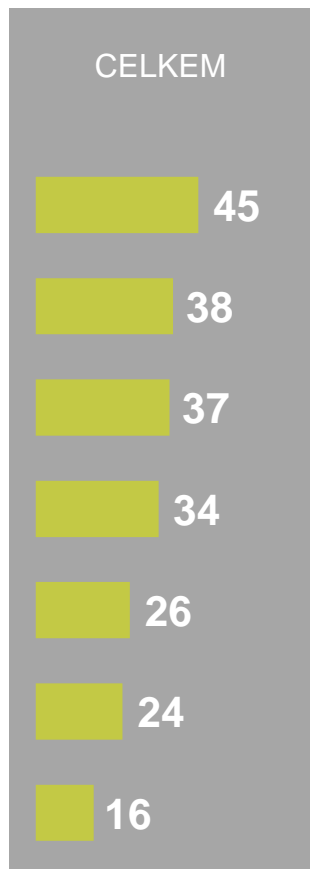
# HLAVNÍ DŮVODY, PROČ ZAČÍT VÍCE VYUŽÍVAT BEV

V %

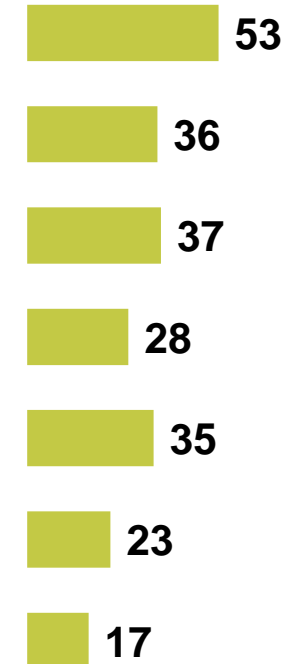
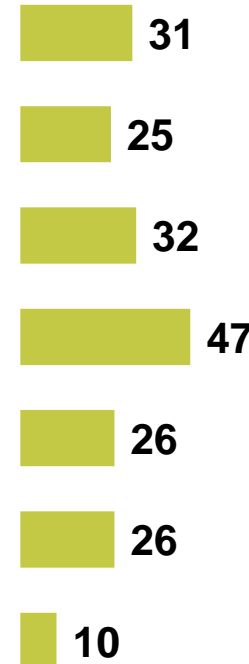


**Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)**

- BEV mají větší dojezd
- Na BEV se vztahují větší daňové úlevy
- Na BEV lze obdržet větší vládní dotace
- Dopad používání BEV na životní prostředí je významnější
- Celkové náklady na vlastnictví jsou příznivější
- K dispozici je více veřejných dobíjecích stanic, které jsou rozšířeny po celé zemi
- Na trhu je k dispozici více značek a modelů BEV

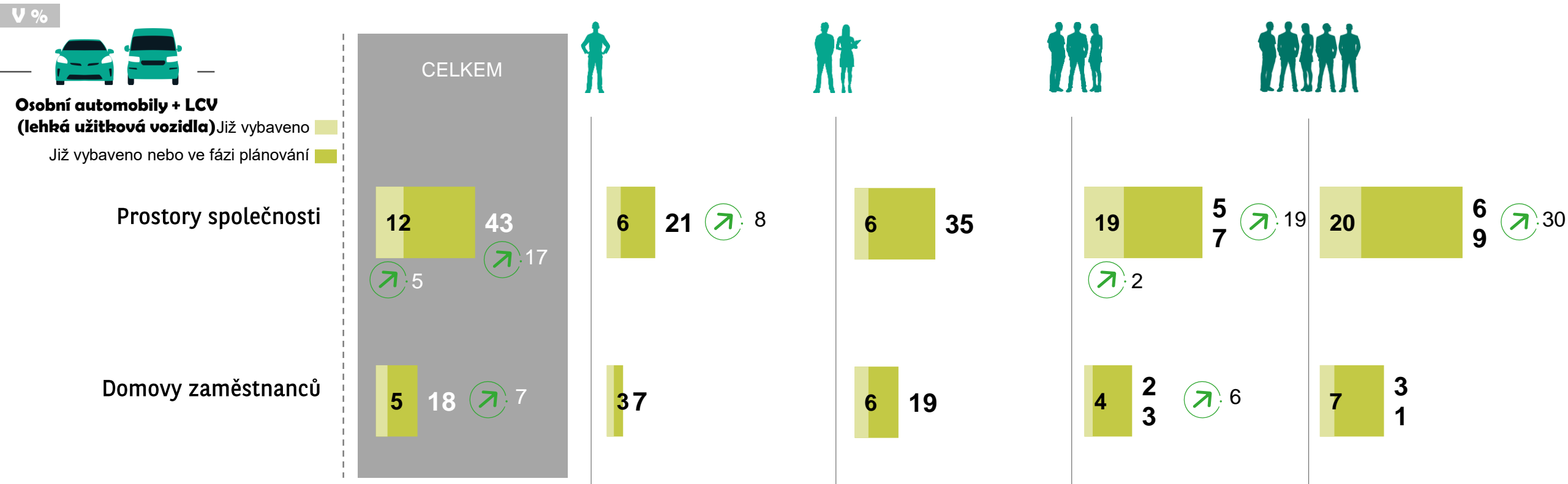


Velmi nízký základ (<30)  
Výsledky nezobrazeny



*Jaké by byly hlavní důvody pro to, aby vaše společnost začala více využívat BEV (bateriová elektrická vozidla)?  
Základ: Zvažování technologií alternativních paliv*

# ZAŘÍZENÍ DOBÍJECÍCH STANIC



Už jste vybavili nebo zvažujete vybavit v příštích 12 měsících následující prostory dobíjecími stanicemi?  
 Základ: Společnosti s firemními vozidly = 100 %

5

# JAKÉ JSOU PERSPEKTIVY Z HLEDISKA ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY?



# ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ MOBILITY - SEZNAM A DEFINICE



**SDÍLENÍ FIREMNÍCH VOZIDEL:** zaměstnanec může provést rezervaci vozidla prostřednictvím externího řešení



**ROZPOČET NA MOBILITU:** předem definovaný rozpočet nabízený zaměstnavatelem, který zaměstnancům umožňuje zvolit si způsob dopravy



**RIDE SHARING (spolujízda):** několik zaměstnanců ve stejném autě cestuje do stejné destinace (Blablacar, Autostop, Autospolujízda, Jizdaspolu)



**APLIKACE PRO REZERVACI MOBILITNÍCH ŘEŠENÍ NABÍZENÝCH SPOLEČNOSTÍ**



**SDÍLENÍ KOL (NEBO JINÉHO DVOUKOLOVÉHO PROSTŘEDKU) / PRONÁJEM KOL (NEBO JINÉHO DVOUKOLOVÉHO PROSTŘEDKU) /** řešení poskytnuté společností



**SOUKROMÝ PRONÁJEM NEBO „SALARY SACRIFICE“:** soukromý pronájem, kdy si zaměstnanec pronajímá auto svým jménem / „salary sacrifice“ (převod části mzdy do benefičního režimu), kdy si zaměstnanec pronajímá auto prostřednictvím svého zaměstnavatele



**VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA**



**KRÁTKÝ NEBO STŘEDNĚDOBÝ PRONÁJEM VOZIDLA:** za účelem zajištění dopravy pro zaměstnance



# ALESPŇ JEDNA ALTERNATIVA JIŽ REALIZOVÁNA

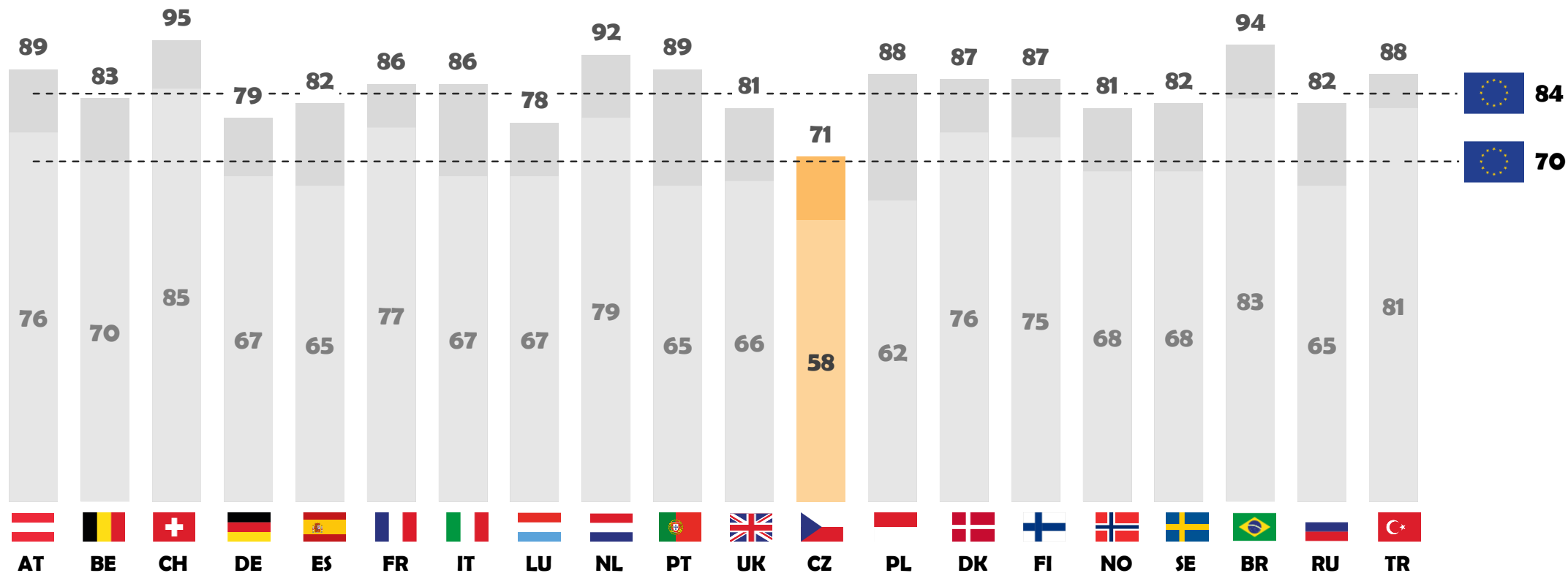
V %



JIŽ  
REALIZOVÁNO  
NEBO  
ZVAŽOVÁNO V  
RÁMCI  
NÁSLEDUJÍCÍCH  
3 LET



JIŽ  
VYUŽÍVÁ



Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# PŘEHLED IMPLEMENTACÍ ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY

58 %

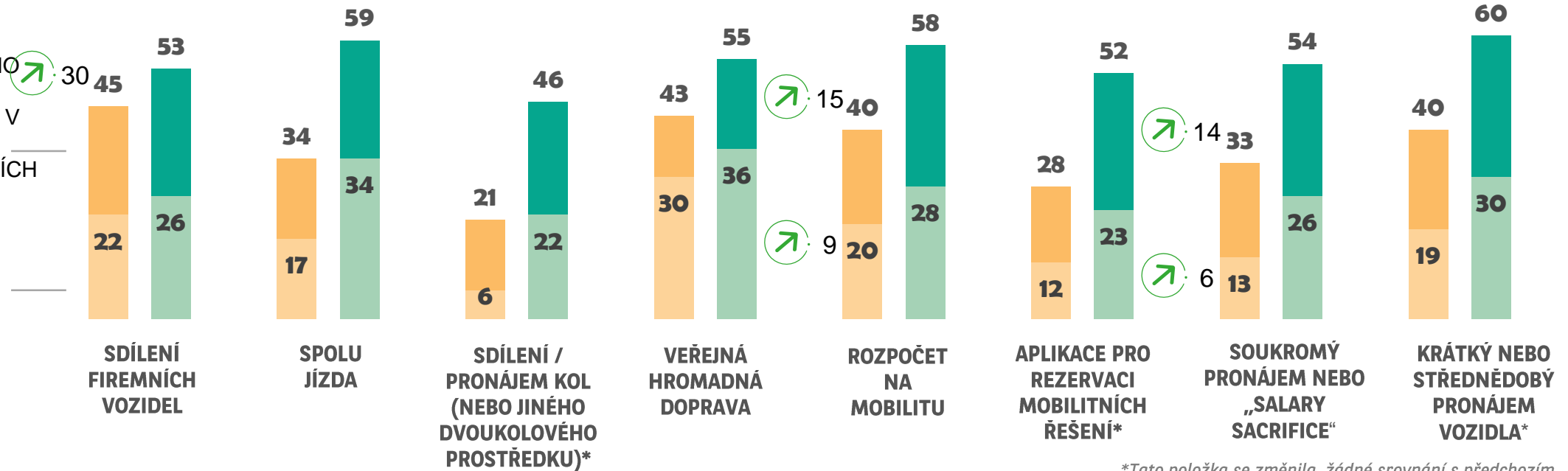
společností již alespoň jedno z těchto řešení zavedlo



JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LET



JIŽ VYUŽÍVÁ



\*Tato položka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %  
 28

# ZAVEDENÍ ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY - ALESPON JEDNO JIŽ REALIZOVÁNO

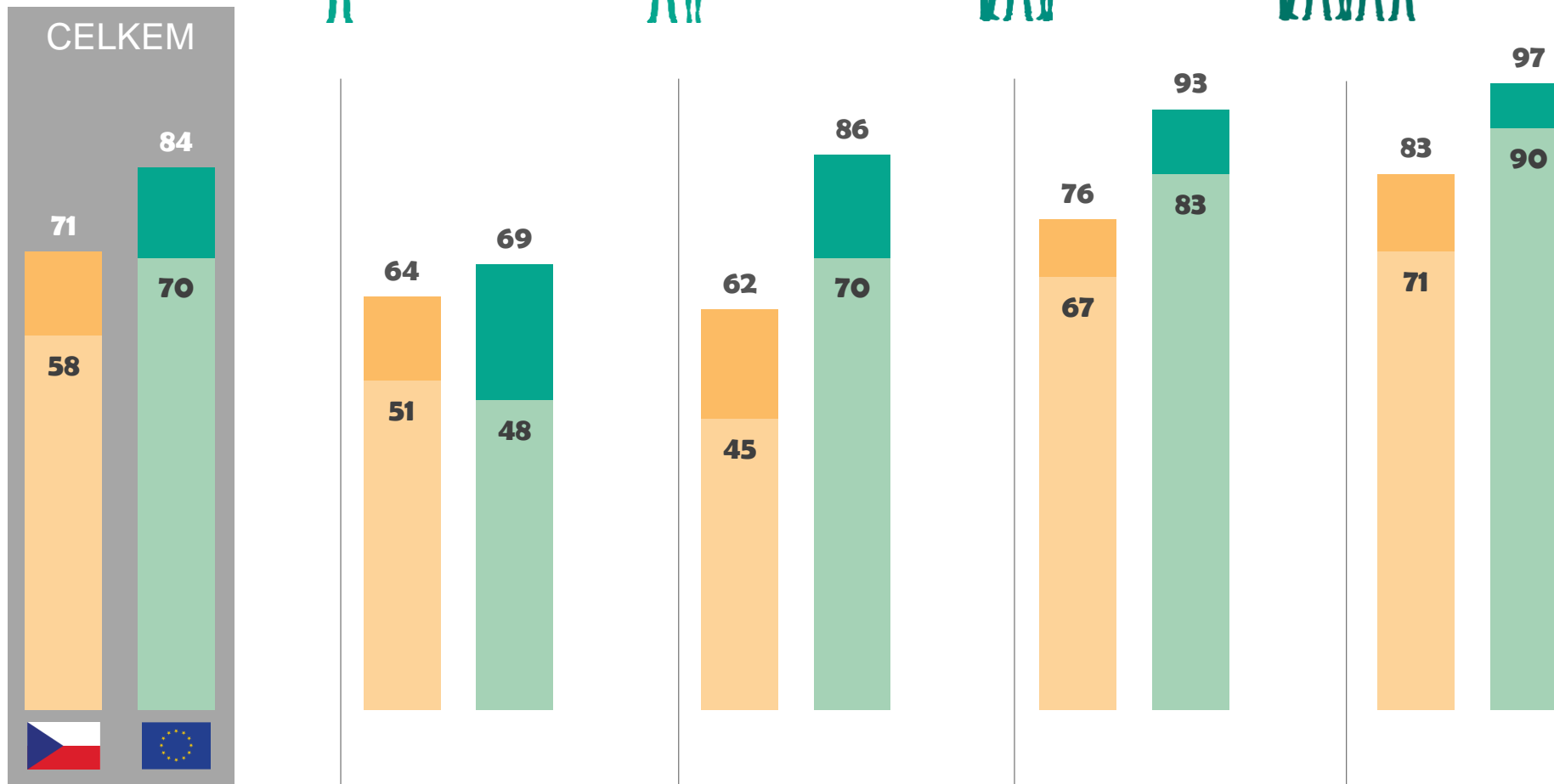
V %



JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH



JIŽ VYUŽÍVÁ



Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZAVEDENÍ SDÍLENÍ FIREMNÍCH VOZIDEL

V %

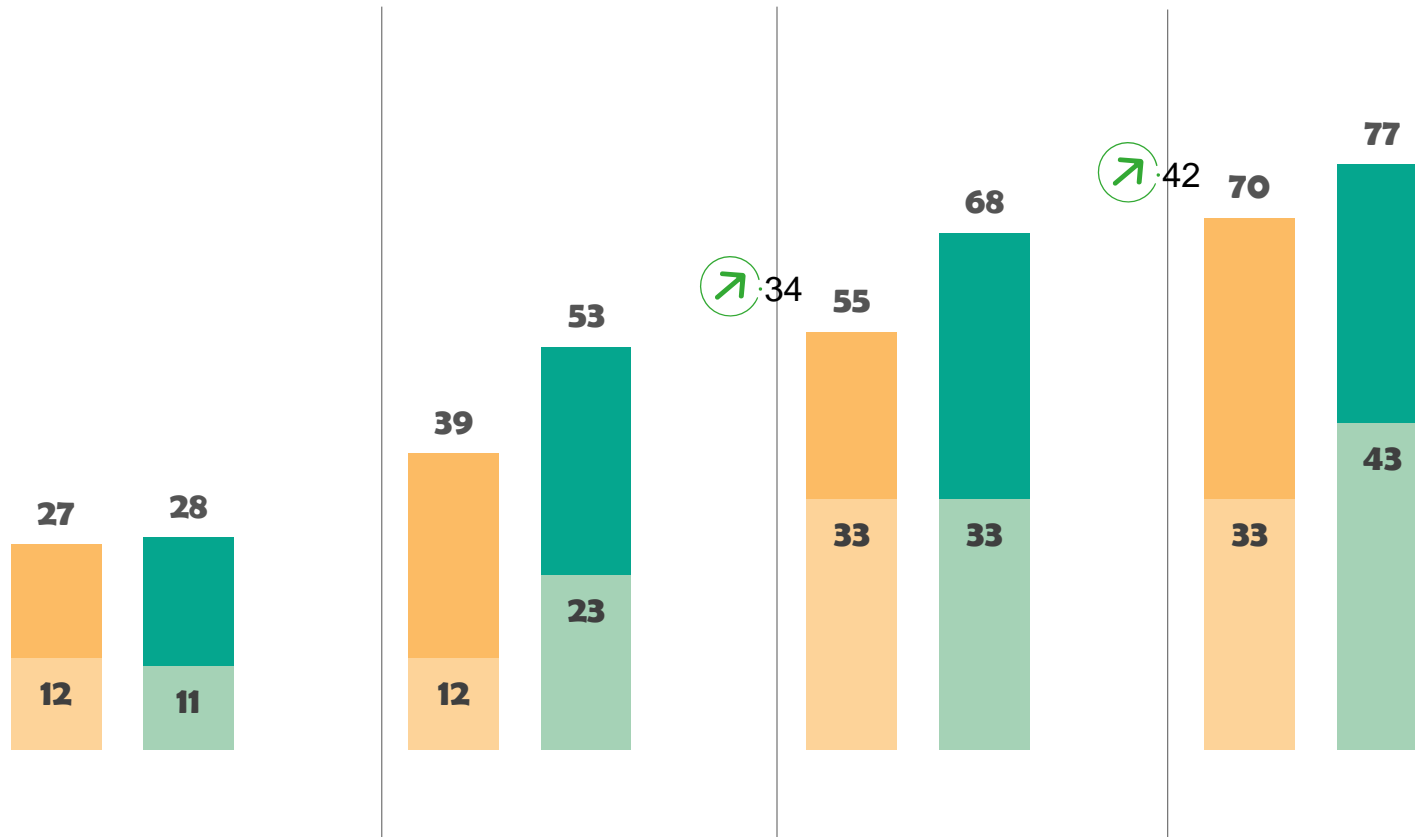
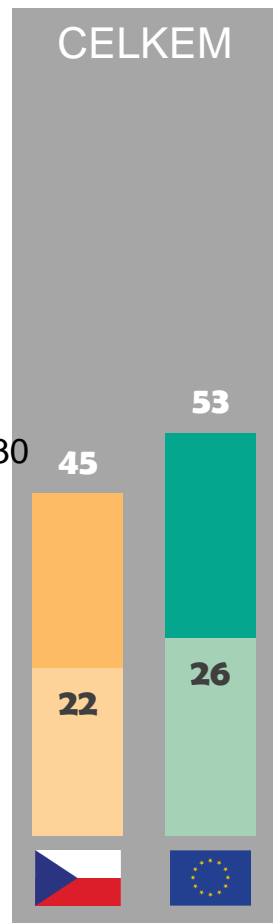


JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LET



JIŽ VYUŽÍVÁ

↑ 30



Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZAVEDENÍ SDÍLENÍ / PRONÁJMU KOL (NEBO JINÉHO DVOUKOLOVÉHO PROSTŘEDKU)\*

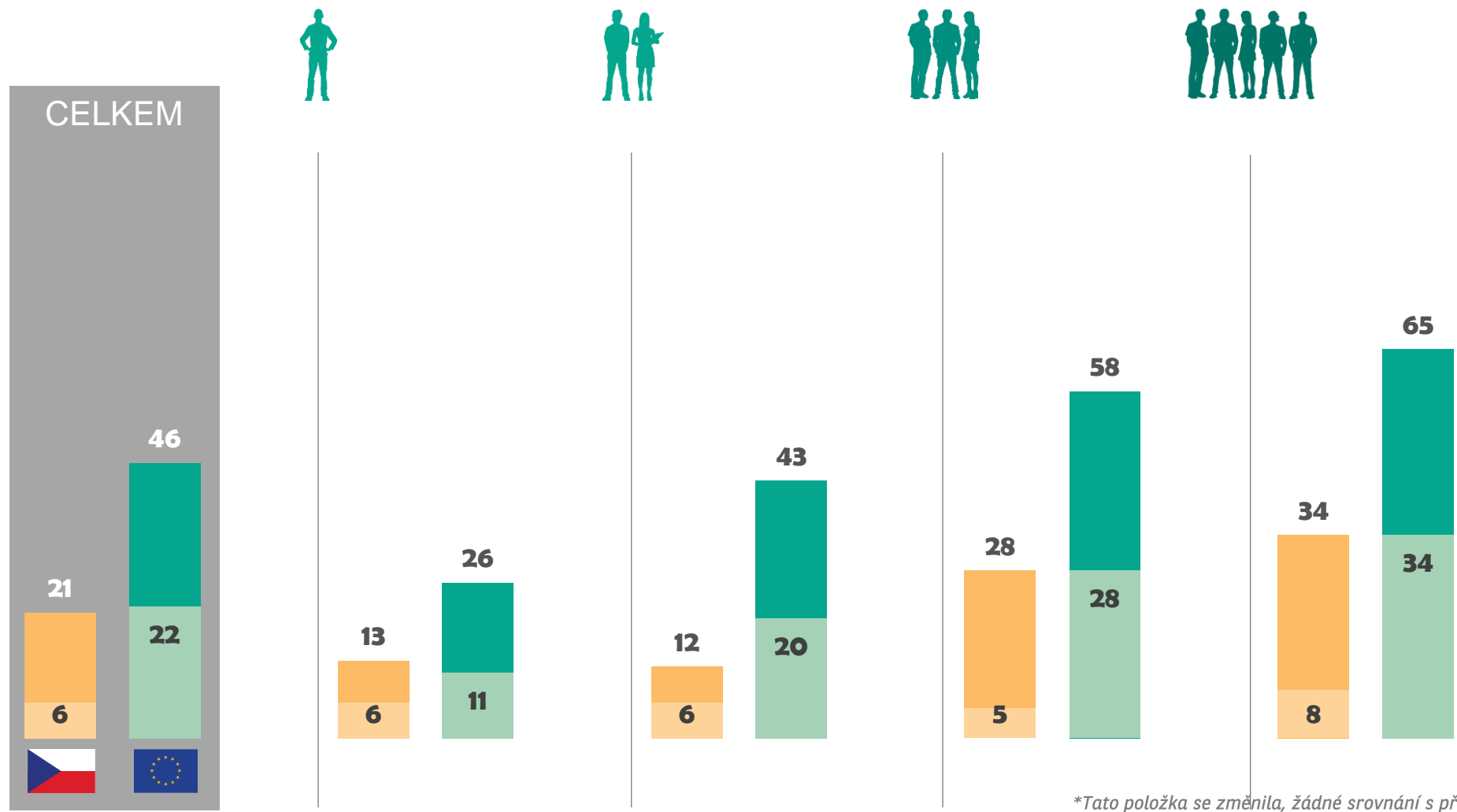
V %



JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LET



JIŽ VYUŽÍVÁ



\*Tato položka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZAVEDENÍ SOUKROMÝCH PRONÁJMŮ NEBO „SALARY SACRIFICE“

V %



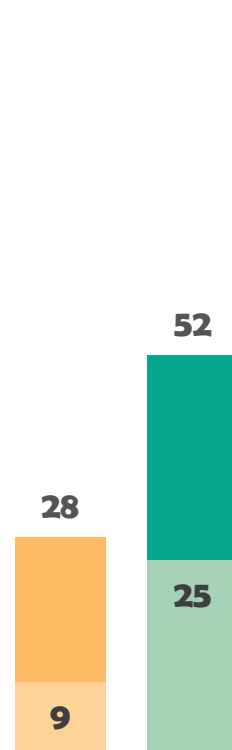
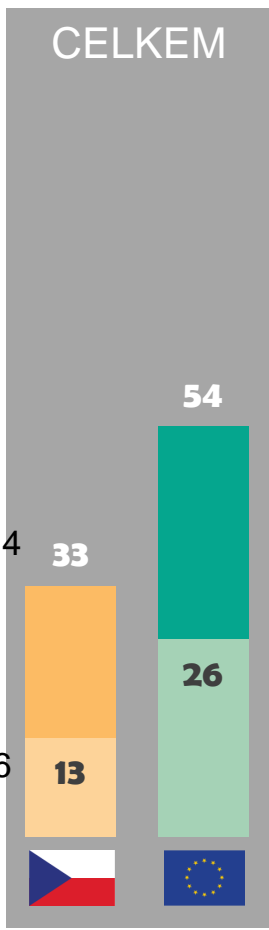
JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LET



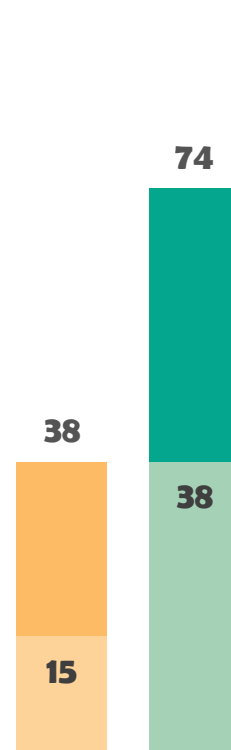
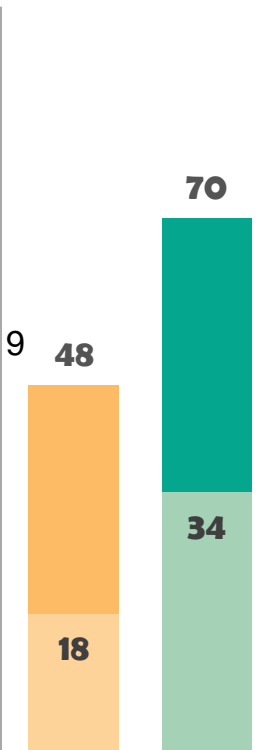
JIŽ VYUŽÍVÁ

↗ 14

↗ 6



↗ 19



Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# ZAVEDENÍ VOZIDEL KE KRÁTKODOBÉMU NEBO STŘEDNĚDOBÉMU PRONÁJMU\*

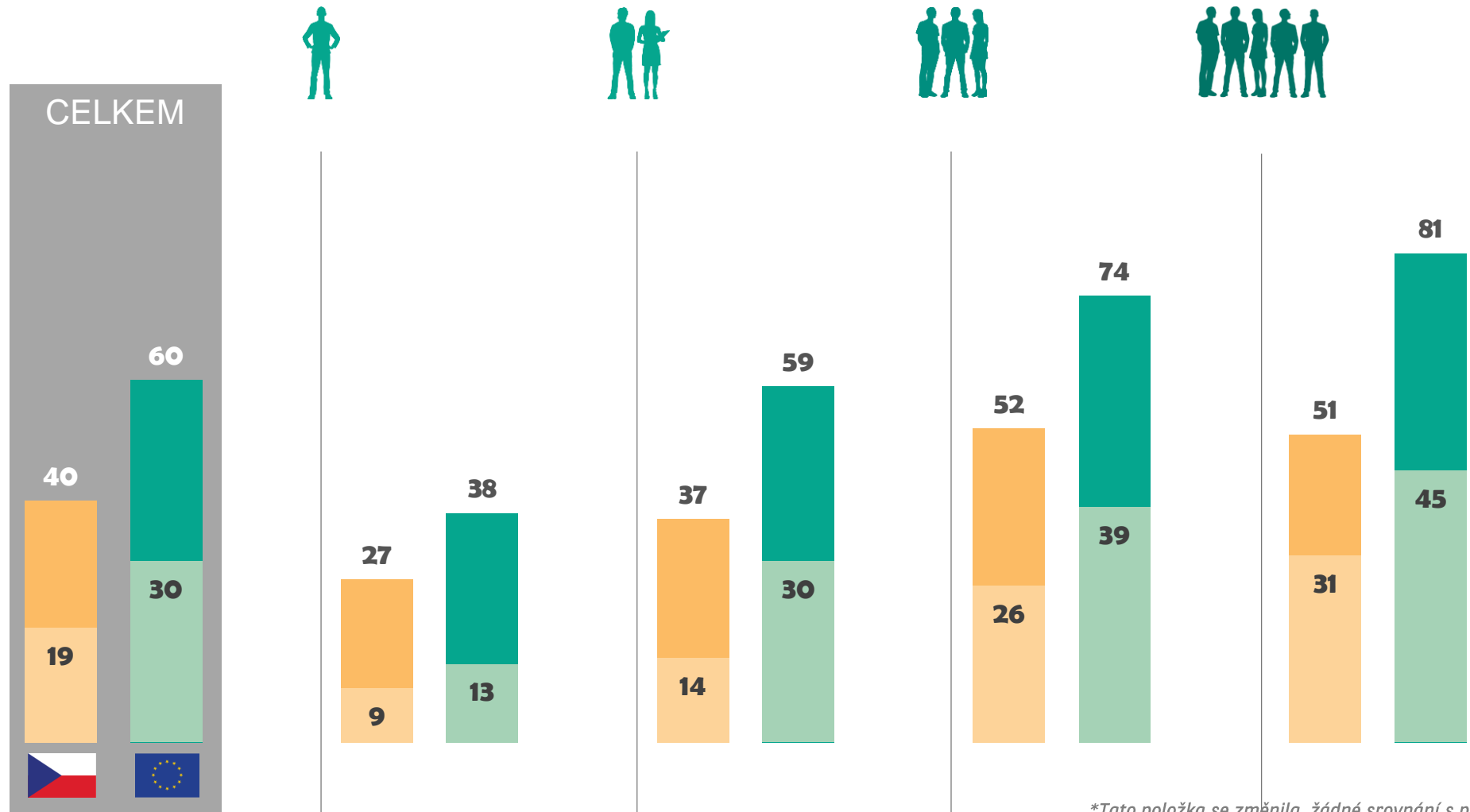
V %



JIŽ REALIZOVÁNO NEBO ZVAŽOVÁNO V RÁMCI NÁSLEDUJÍCÍCH 3 LET



JIŽ VYUŽÍVÁ



\*Tato položka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Které z následujících řešení jste zavedli nebo budete zavádět v následujících 3 letech?  
 Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme  
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

6

# JAK SPOLEČNOSTI SVÉ VOZOVÉ PARKY FINANCUJÍ?





# HLAVNÍ METODA FINANCOVÁNÍ

## Podíl společností používajících následující řešení jako svou hlavní metodu financování vozidel vozového parku

V %

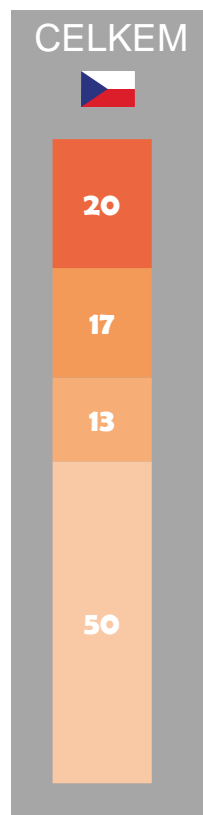


**Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)**

- Operativní leasing
- Finanční leasing
- Auto úvěr
- Vlastní nákup\*

\*Vlastní nákup = přímý nákup  
+ úvěr  
(jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:  
průměrně 3 roky



*Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využívaná u vašich firemních vozidel?  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %*

# VÝVOJ HLAVNÍ METODY FINANCOVÁNÍ

Zaměřeno na 1 až 9

V %



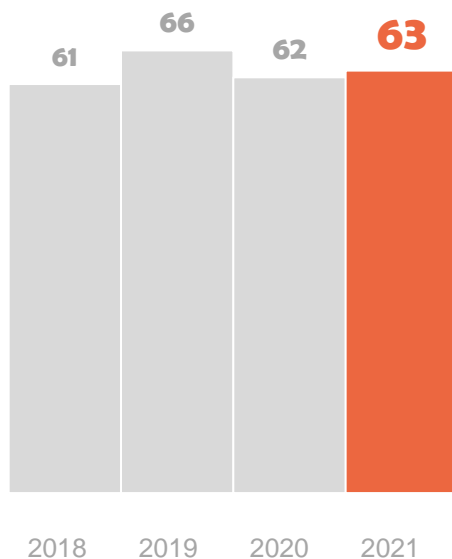
Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)



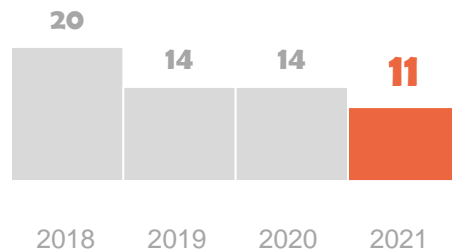
\*Vlastní nákup = přímý nákup +  
úvěr (jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:  
průměrně 3 roky

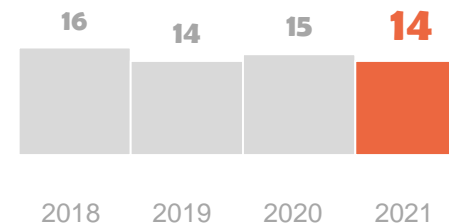
Vlastní nákup\*



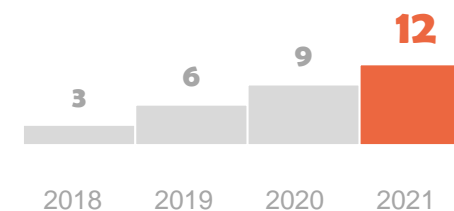
Finanční leasing



Auto úvěr



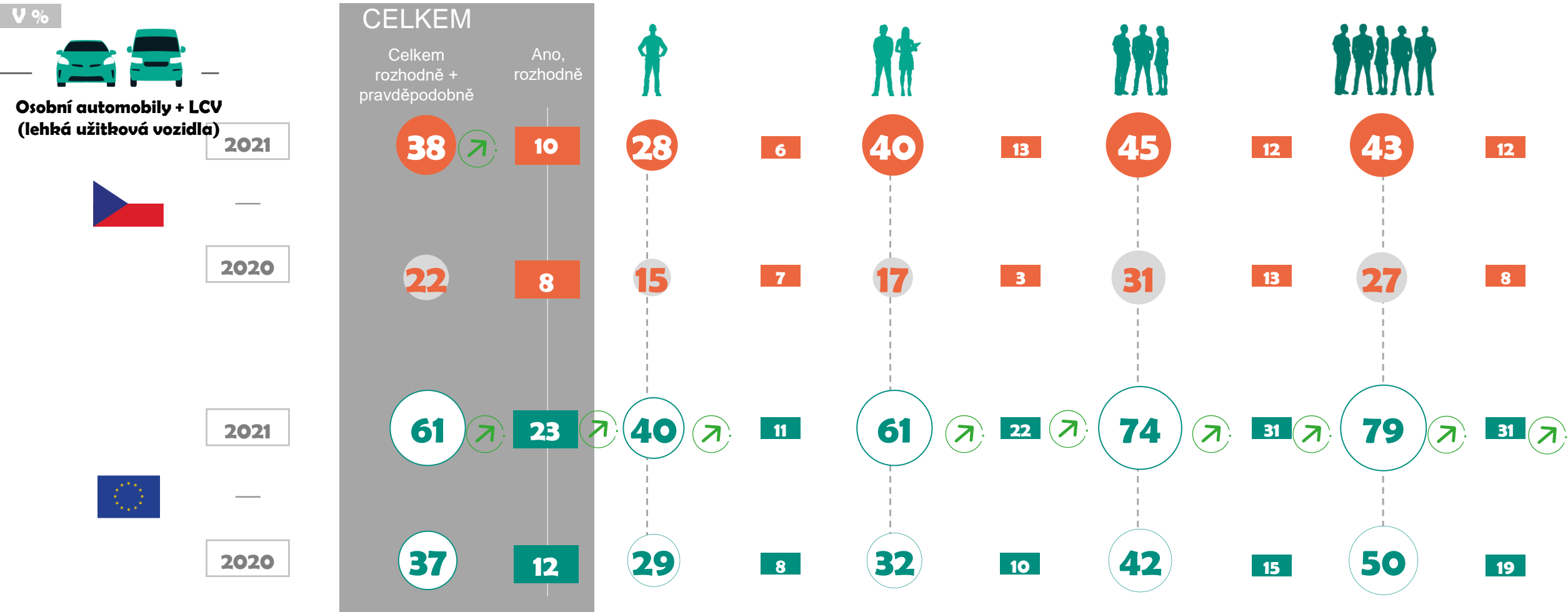
Operativní leasing



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využívaná u vašich firemních vozidel?  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

# VÝVOJ ZÁMĚRU ROZVÍJET VYUŽITÍ OPERATIVNÍHO LEASINGU

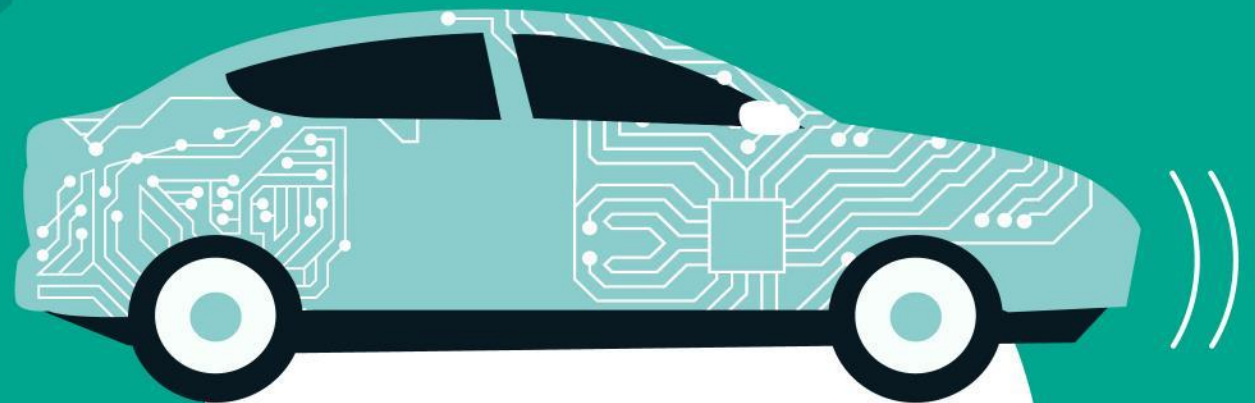
Podíl společností, které mají v úmyslu zvýšit využití operativního leasingu



Máte v úmyslu v příštích 3 letech zavést nebo zvýšit využití operativního leasingu za účelem financování vašeho firemního vozového parku?  
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

7

# JAKÉ JE VYUŽITÍ V OBLASTI KONEKTIVITY VOZIDEL, DIGITÁLNÍCH NÁSTROJŮ A ZAŘÍZENÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU?



# PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH KONEKTIVITU VOZIDEL\*

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU

## IAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

49 % společností s vozovým parkem využívá konektivitu vozidel v rámci celého vozového parku nebo jeho části.

Mezi společnostmi, které vlastní osobní automobily, 36 % využívá konektivitu vozidel pro osobní automobily, 28 % pro benefitní automobily a 32 % pro vozidla jako pracovní nástroj.

Mezi společnostmi vlastnícími LCV pro ně využívá konektivitu vozidel 46 %.

V %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)

VŠECHNA  
VOZIDLA



49



56



Osobní automobily

36

46



Benefitní  
automobily

28

39



Vozidla  
jako  
pracovní  
nástroj

32

37



Užitkové automobily

46

48

\*Tato otázka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů?

Telematika umožňuje přenos dat o automobilu, např. o spotřebě paliva, chování řidiče a poloze vozidla. Telematika nezahrnuje přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů

Základ: společnosti s firemními osobními automobily / společnosti s firemními e LCV

# PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH KONEKTIVITU VOZIDEL\*

V %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU



VŠECHNA  
VOZIDLA

49

56



32

29



38

56



59

73



77

81

*\*Tato otázka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem*

*Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů?*

*Telematika umožňuje přenos dat o automobilu, např. o spotřebě paliva, chování řidiče a poloze vozidla. Telematika nezahrnuje přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů*

*Základ: společnosti s firemními osobními automobily / společnosti s firemními LCV*

# DŮVODY PRO VYUŽÍVÁNÍ KONEKTIVITY VOZIDEL\*

Všechna vozidla

V %



Osobní automobily + LCV  
(lehká užitková vozidla)

Lokalizace vozidel nebo zlepšení jejich bezpečnosti



50 / 55

Zlepšení bezpečnosti / chování řidičů

Prevence zneužití

31 / 43

Zlepšení provozní efektivity

39 / 42

Snížení nákladů na vozový park

30 / 42

Snížení dopadu na životní prostředí

39 / 42

Optimalizace sdílení vozidel

25 / 35

25 / 32

\*Tato otázka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Jaké jsou dva hlavní důvody, proč je váš vozový park propojen pomocí telematických nástrojů?

Základ: firmy s vozidly propojenými pomocí telematiky

# PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH KONEKTIVITU VOZIDEL\*

## Osobní automobily

V %



Osobní automobily

### JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

Mezi společnostmi vlastnícími osobní automobily využívá konektivitu vozidel 36 %.

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU

Základ: společnosti s alespoň jedním osobním automobilem ve vozovém parku



36

46

22

25

29

42

42

57

59

66

\*Tato otázka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů?

Telematika umožňuje přenos dat o automobilu, např. o spotřebě paliva, chování řidiče a poloze vozidla. Telematika nezahrnuje

přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů

Základ: společnosti s firemními osobními automobily



# PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH KONEKTIVITU VOZIDEL\*

## LCV

V %



LCV

### JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

Mezi společnostmi vlastními LCV pro ně využívá konektivitu vozidel 46 %.

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU

Základ: společnosti s alespoň jedním LCV ve vozovém parku



CELKEM

46

48



20

24



50

45



52

58



53

62

\*Tato otázka se změnila, žádné srovnání s předchozím rokem

Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů?

Telematika umožňuje přenos dat o automobilu, např. o spotřebě paliva, chování řidiče a poloze vozidla. Telematika nezahrnuje přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů

Základ: společnosti s firemními LCV

Arval Mobility  
Observatory

THANK YOU  
DĚKUJEME

Kontakt: TOMAS KADERABEK  
[tomas.kaderabek@arval.cz](mailto:tomas.kaderabek@arval.cz)

KANTAR