



KANTAR

Arval Mobility
Observatory

2020 PRŮZKUM VOZOVÉHO PARKU - FLEET BAROMETER

Česká republika

Duben 2020 / Průzkum č. 1800954

PRŮZKUM VOZOVÉHO PARKU - FLEET BAROMETER 2020

01

Kontext a metodologie

p3

02

Jaké jsou hlavní charakteristiky vozových parků?

p8

03

Jaké změny týkající se energetického mixu lze v blízké budoucnosti očekávat?

p14

04

Jaké jsou perspektivy z hlediska alternativních řešení mobility?

p35

05

Jak společnosti své vozové parky financují?

p51

06

Jaké je využití v oblasti telematiky, digitálních nástrojů a zařízení pro bezpečnost silničního provozu?

p58



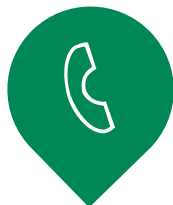
1

KONTEXT A METODOLOGIE

100



METODOLOGIE



METODA SBĚRU
DAT

KOMBINACE DVOU
REŽIMŮ SBĚRU DAT

1. SYSTÉM CATI
(Computer Assisted
Telephone Interviewing -
Telefonické dotazování -
za pomoci počítače)

2. SYSTÉM CATI CAWI
Telefonický nábor,
odeslán odkaz na
dokončení průzkumu
online



OBDOBÍ



CÍLOVÁ SKUPINA

SPRÁVCI VOZOVÉHO
PARKU
ve společnostech ze všech
oblastí, které používají
alespoň
1 FIREMNÍ VOZIDLO



KVÓTY

VELIKOST
SPOLEČNOSTI
& ODVĚTVÍ



VZOREK

4 794 | v Evropě
806 | mimo
Evropu

5 600 | celkový
počet
rozhovorů



DOBA TRVÁNÍ
ROZHOVORU

20
minut
průměrně

POČET ROZHOVORŮ PROVÁDĚNÝCH V ČESKÉ REPUBLICE

Okruh průzkumu: společnosti, které vlastní alespoň 1 vozidlo



Společnosti s méně než 10 zaměstnanci
84 ROZHOVORŮ



Společnosti s 10 až 99 zaměstnanci
68 ROZHOVORŮ



Společnosti se 100 až 499 zaměstnanci
83 ROZHOVORŮ



Společnosti s více než 500 zaměstnanci
71 ROZHOVORŮ

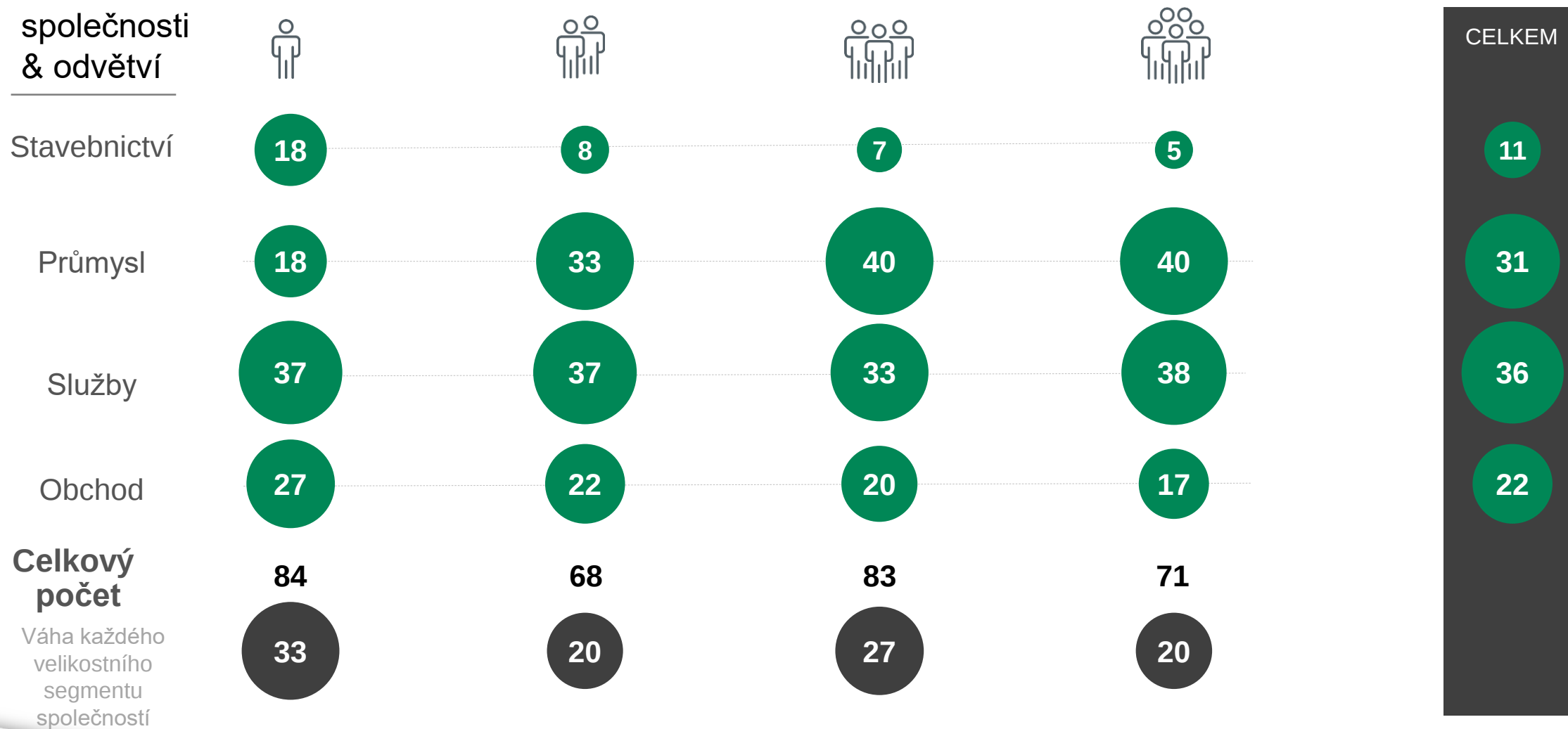
**1 až 99
zaměstnanců
152 ROZHOVORŮ**

**100 zaměstnanců
a více
154 ROZHOVORŮ**

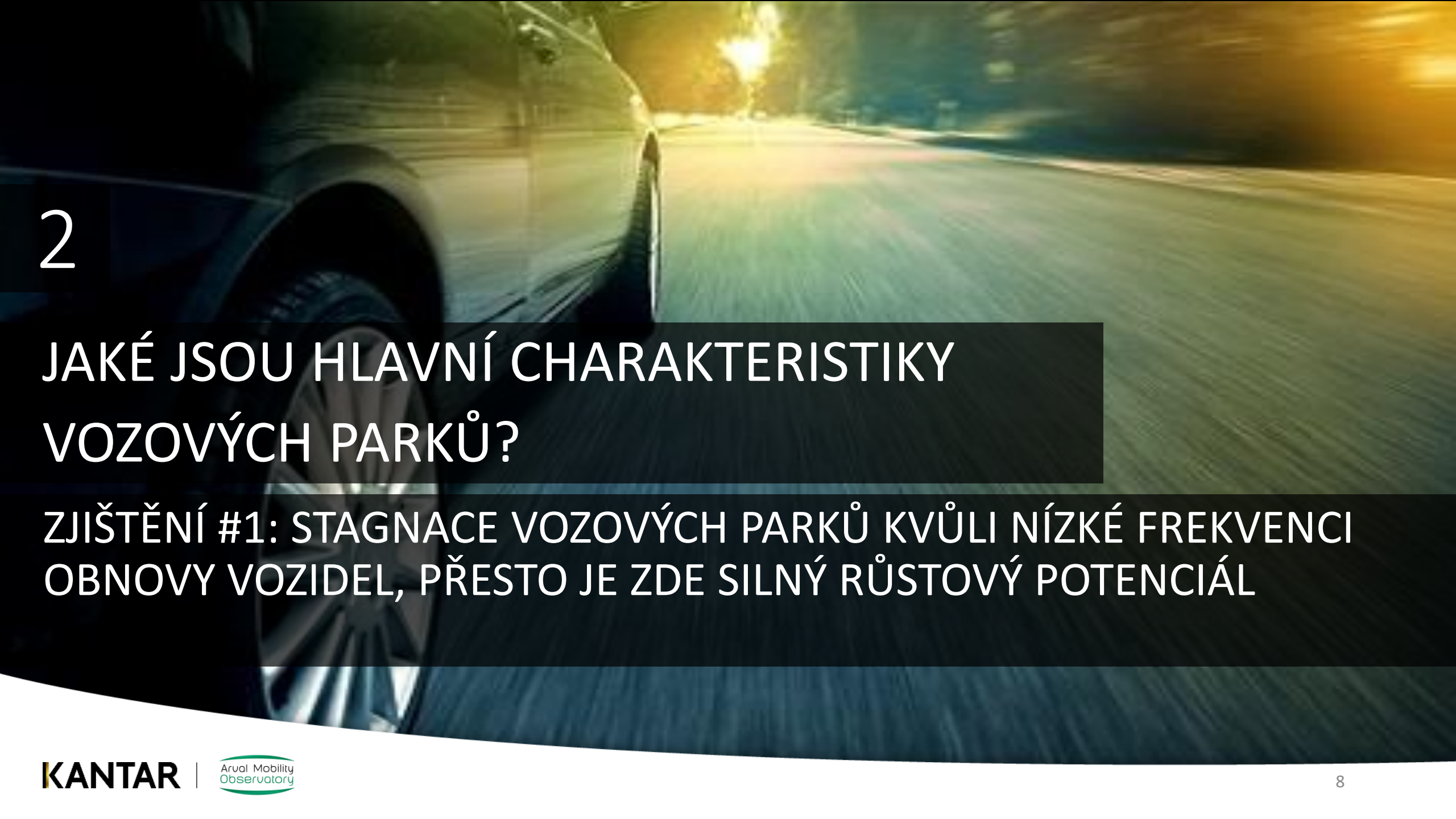
STRUKTURA VZORKU V ČR

Velikost
společnosti
& odvětví

v %



Tato struktura vzorku byla vybrána tak, aby **zhruba reprezentovala počet aut registrovaných společnostmi** v každém velikostním segmentu a v každém odvětví činnosti, a také **aby umožnila srovnávání mezi zeměmi na podobném základě**.
Na následujících snímcích se na velikosti společnosti ani na segmenty odvětví činnosti neuplatňuje žádné další vážení údajů.



2

JAKÉ JSOU HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY VOZOVÝCH PARKŮ?

ZJIŠTĚNÍ #1: STAGNACE VOZOVÝCH PARKŮ KVŮLI NÍZKÉ FREKVENCÍ
OBNOVY VOZIDEL, PŘESTO JE ZDE SILNÝ RŮSTOVÝ POTENCIÁL

DÉLKA DRŽENÍ VOZIDLA



Osobní automobily + LCV

PRŮMĚRNĚ V
LETECH



CELKEM

6.0

5.4



5.7

6.2



5.6

5.5



6.9

5.0

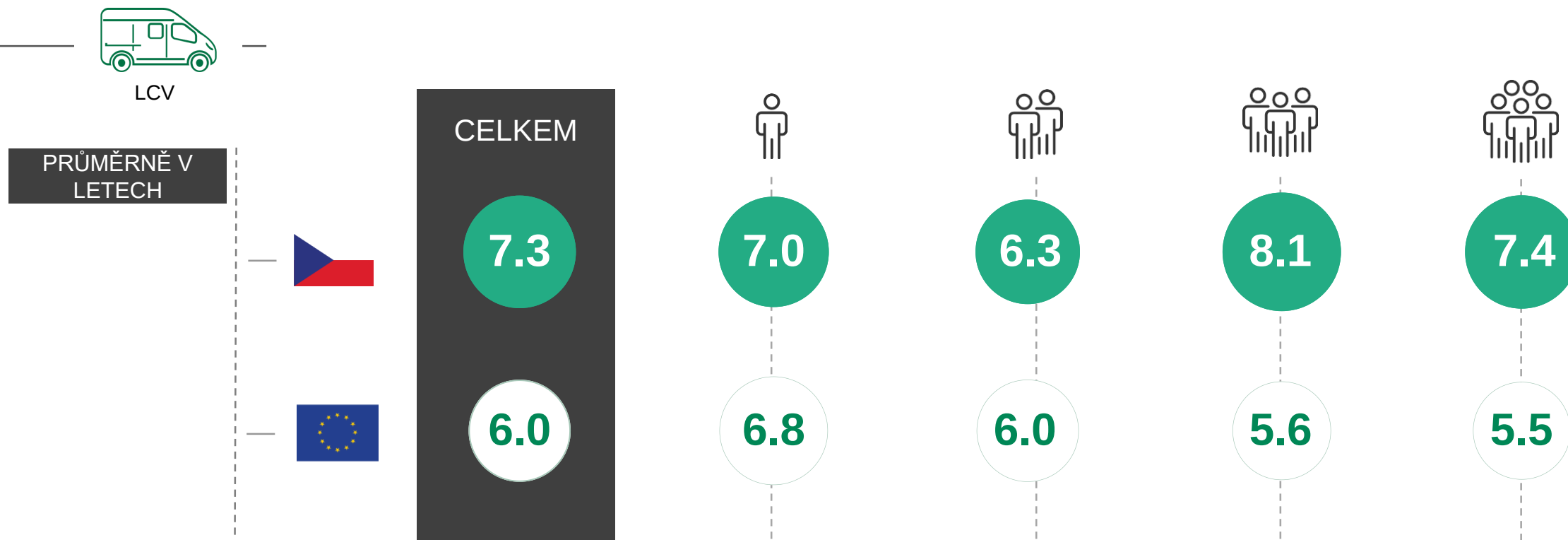


5.6

4.9

*Jak dlouho si průměrně necháváte svá vozidla (než je prodáte nebo vrátíte zpět leasingové společnosti)?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %*

DÉLKA DRŽENÍ LCV (LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL)



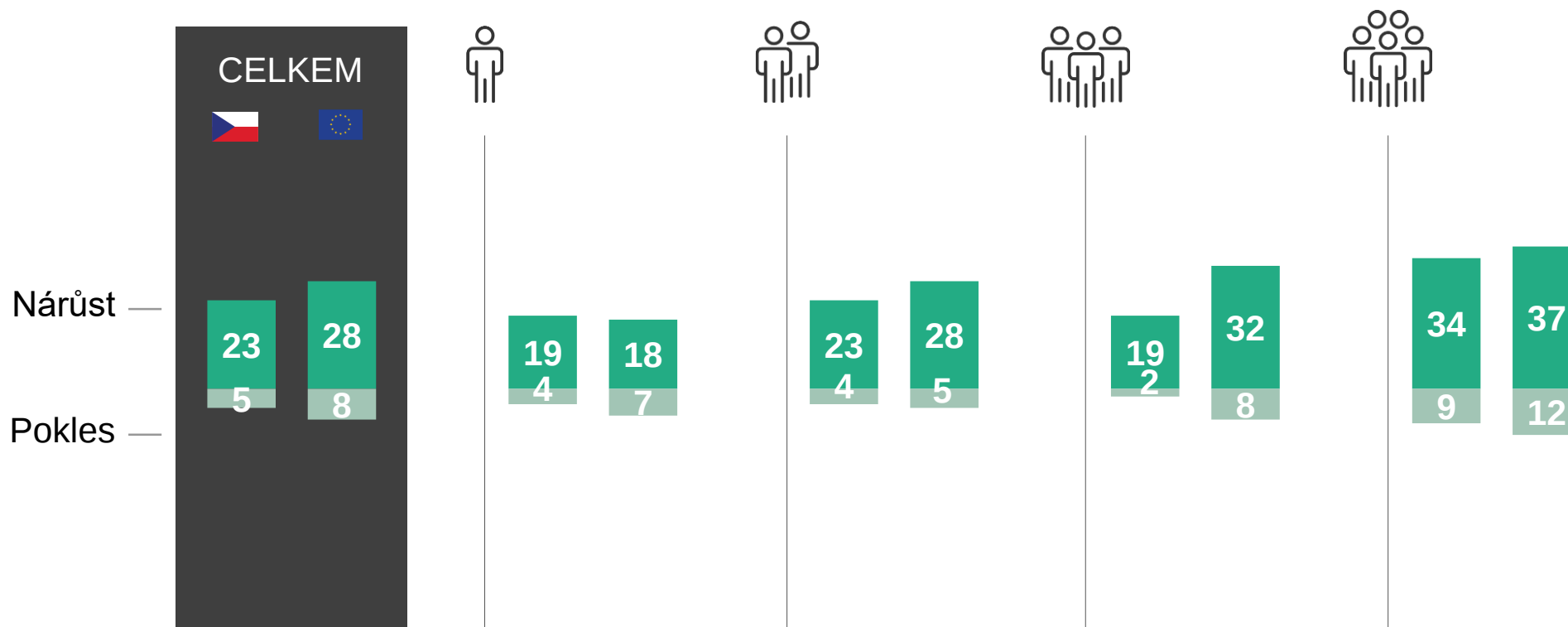
Jak dlouho si průměrně necháváte svá lehká užitková vozidla nebo dodávky (než je prodáte nebo vrátíte zpět leasingové společnosti)?
Základ: společnosti s lehkými užitkovými vozidly = 100 %

POTENCIÁL RŮSTU VOZOVÉHO PARKU

v %



Osobní automobily + LCV



BILANCE v bodech (NÁRŮST ⊖ POKLES)



2020	+18	+20	+15	+12	+19	+23	+17	+24	+25	+25
2019	+9	+11	+3	+6	-5	+11	+14	+14	+27	+14

Domníváte se, že v příštích třech letech se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku zvýší, sníží nebo zůstane stejný?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

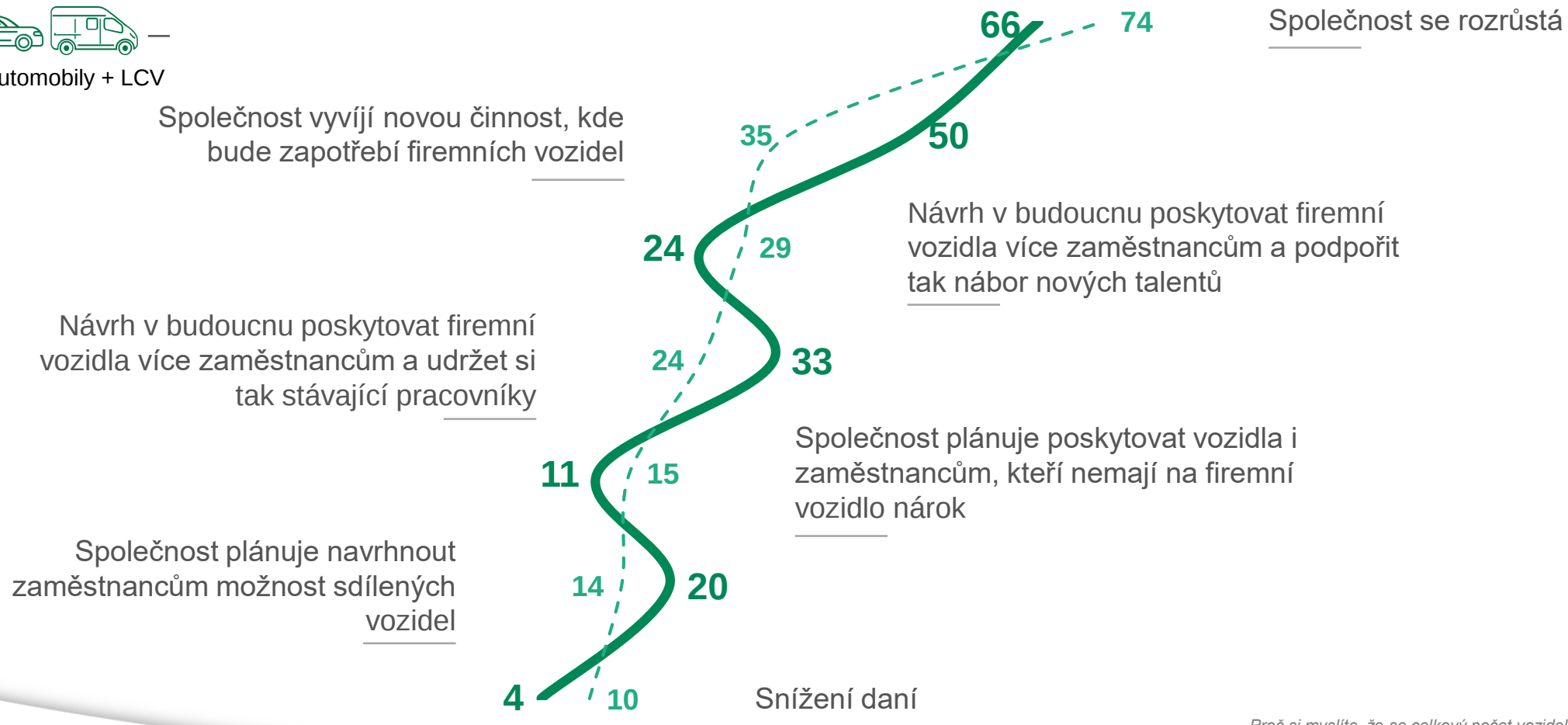
DŮVODY PRO NÁRŮST VOZOVÉHO PARKU DO BUDOUČNA



v %

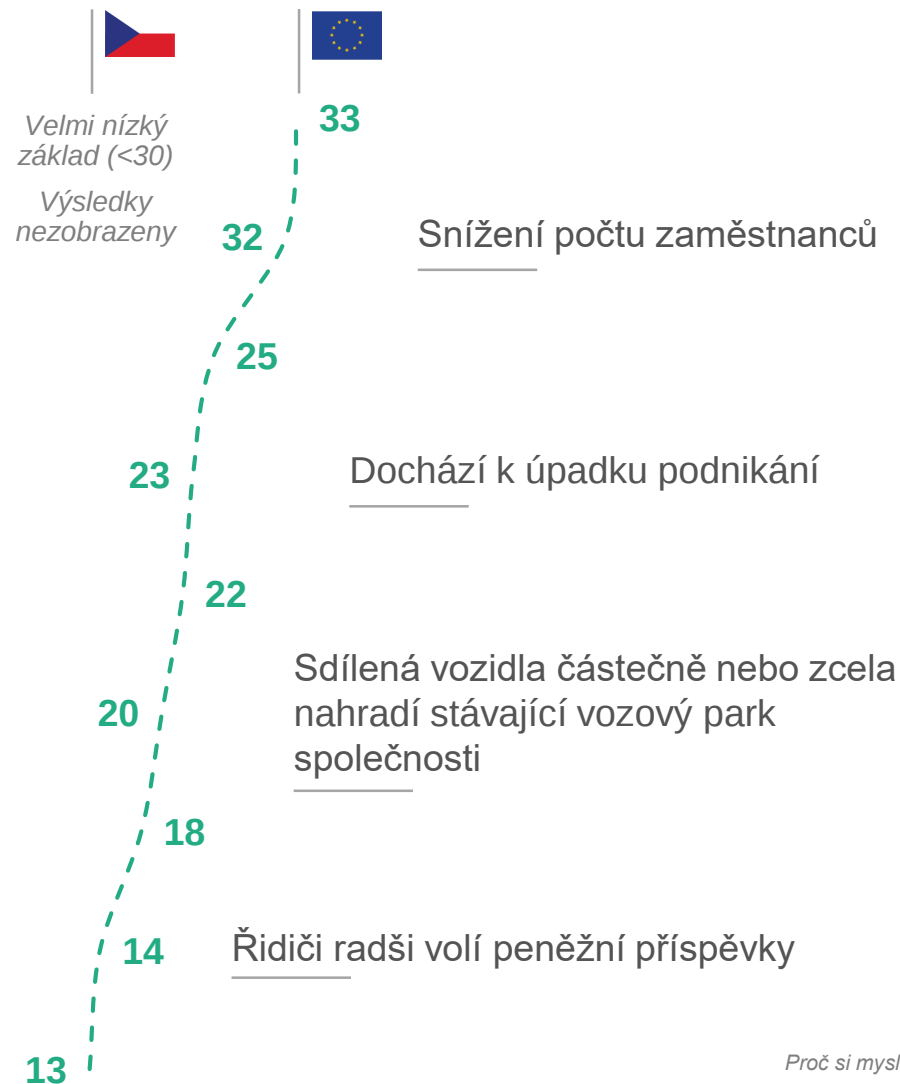


Osobní automobily + LCV



Proč si myslíte, že se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku zvýší?
Základ: společnosti očekávají nárůst vozového parku

DŮVODY PRO POKLES VOZOVÉHO PARKU DO BUDOUCNA



Proč si myslíte, že se celkový počet vozidel ve vašem vozovém parku sníží?
Základ: společnosti očekávají pokles vozového parku



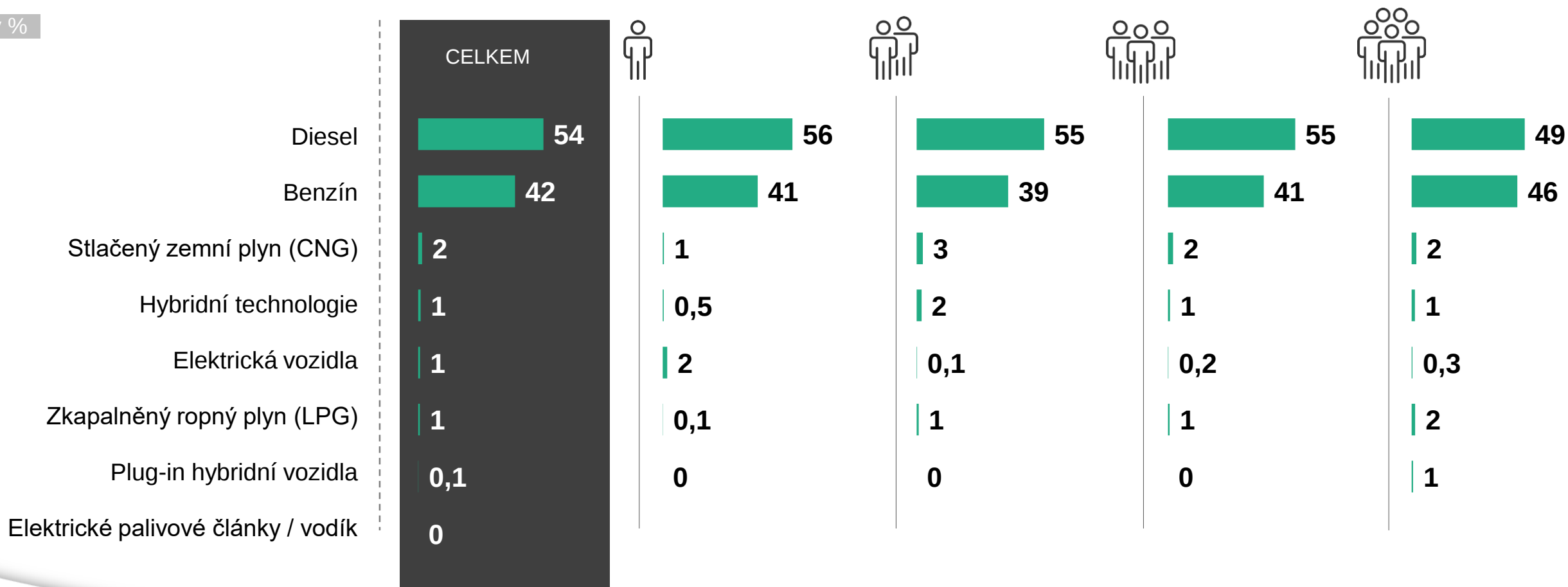
3

JAKÉ ZMĚNY TÝKAJÍCÍ SE ENERGETICKÉHO MIXU LZE V BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI OČEKÁVAT?

ZJIŠTĚNÍ #2: ROZVOJ ALTERNATIVNÍCH POHONŮ JE BRŽDĚN
NEDOSTATKEM INCENTIV

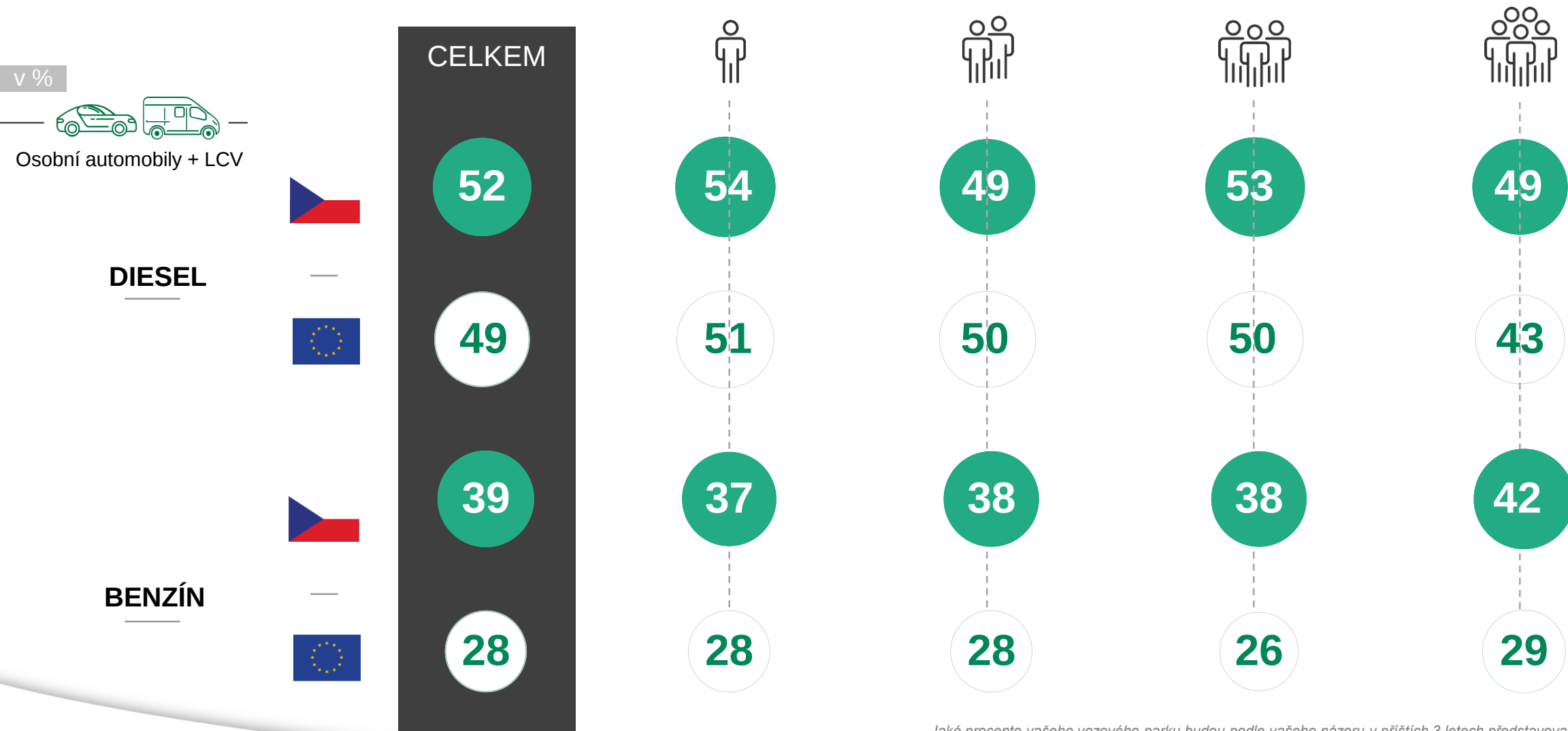
TYP POHONU NAPŘÍČ VOZIDLY VOZOVÉHO PARKU

v %



Jaký je (přibližný) poměr každé z následujících palivových technologií ve vašem vozovém parku?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

OČEKÁVANÝ PODÍL BENZÍNU A DIESELU PRO PŘÍŠTÍ 3 ROKY



Jaké procento vašeho vozového parku budou podle vašeho názoru v příštích 3 letech představovat dieselová vozidla?
 Jaké procento vašeho vozového parku budou podle vašeho názoru představovat v příštích 3 letech benzínová vozidla?
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZVAŽOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV

Alespoň jedna technologie

v %



Osobní automobily + LCV



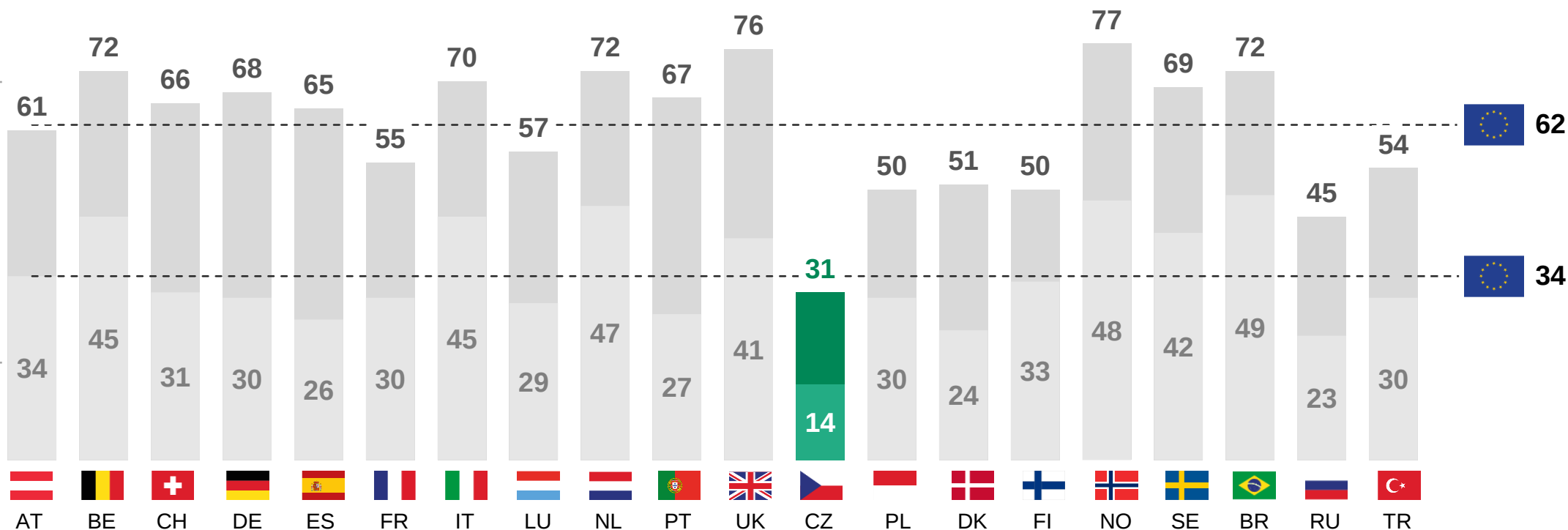
JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO

JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

V České republice již 31 % společností realizovalo nebo zvažovalo v rámci následujících 3 let zavedení alespoň jedné alternativní technologie. 14 % již zavedlo alespoň jeden typ.

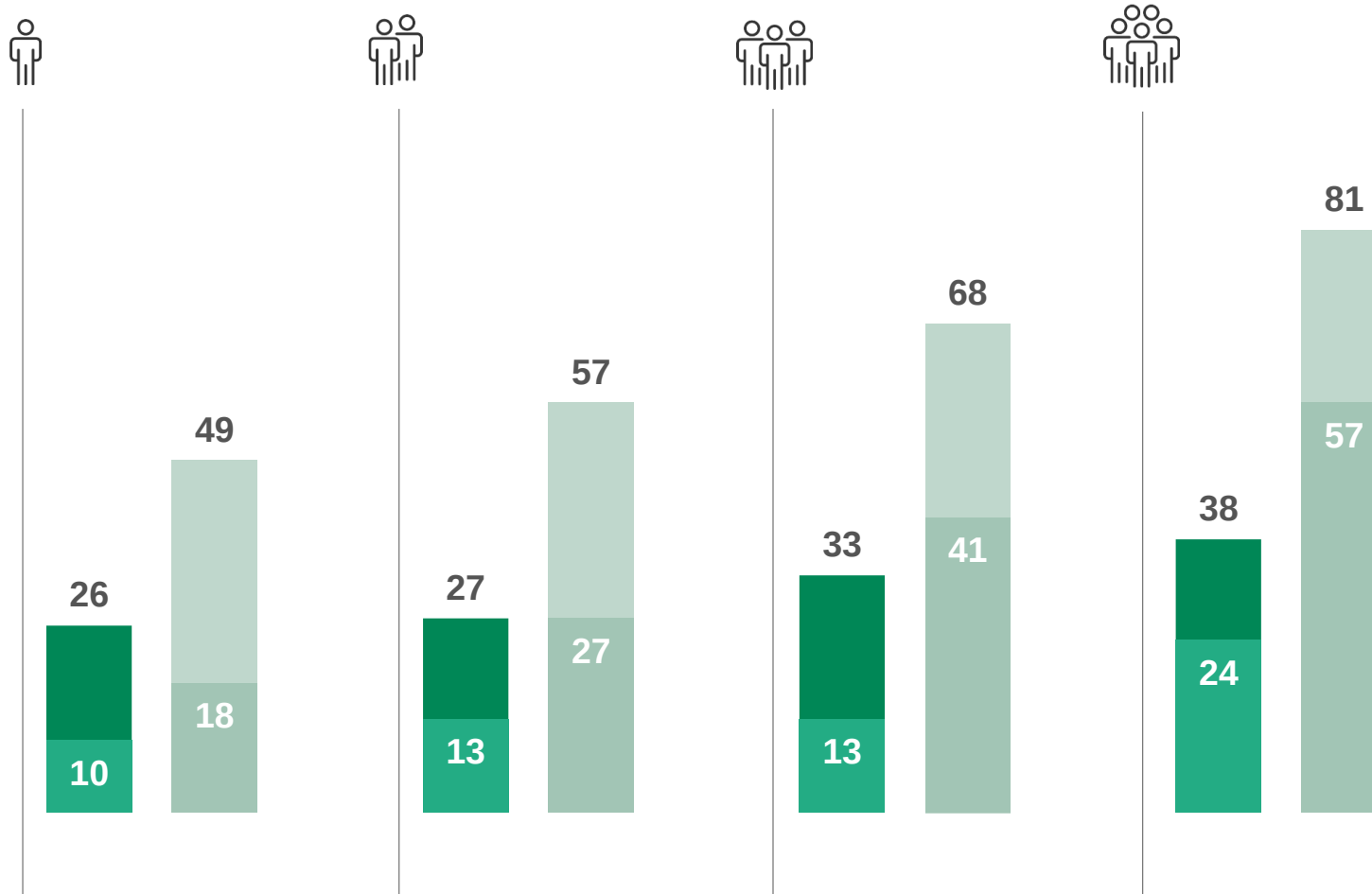
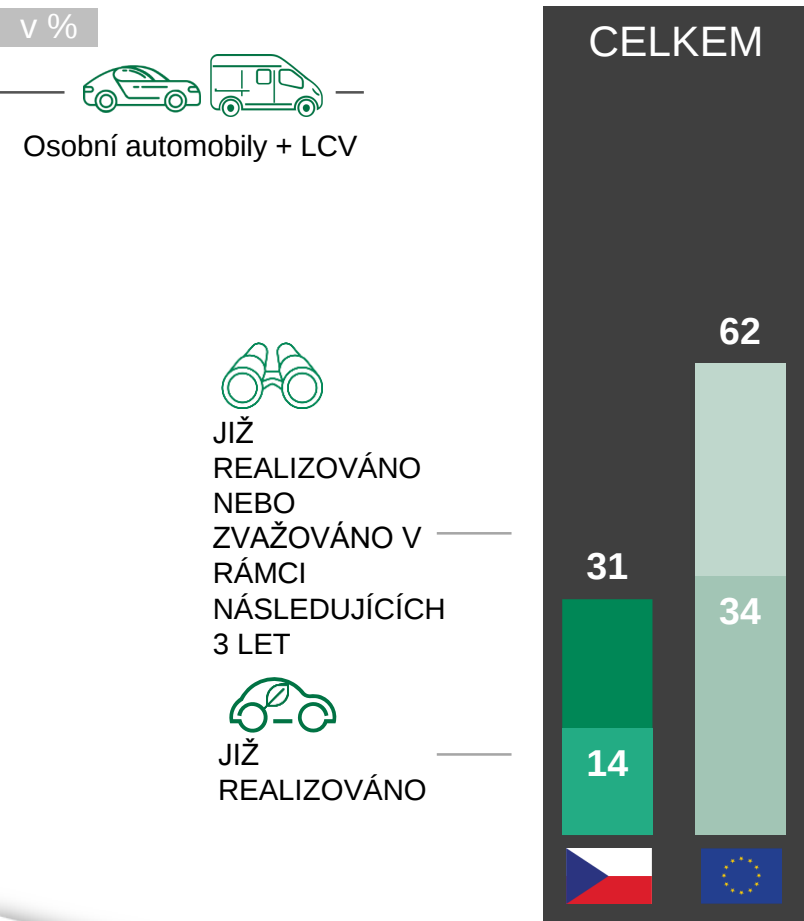


U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZVAŽOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV

Alespoň jedna technologie



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

POUŽITÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV — PODROBNÉ ÚDAJE PRO JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE

v %



Osobní automobily + LCV

Plug-in hybridní vozidla

Hybridní technologie

CNG

LPG

Bateriová
elektrická
vozidla

Elektrické
palivové
články /
vodík

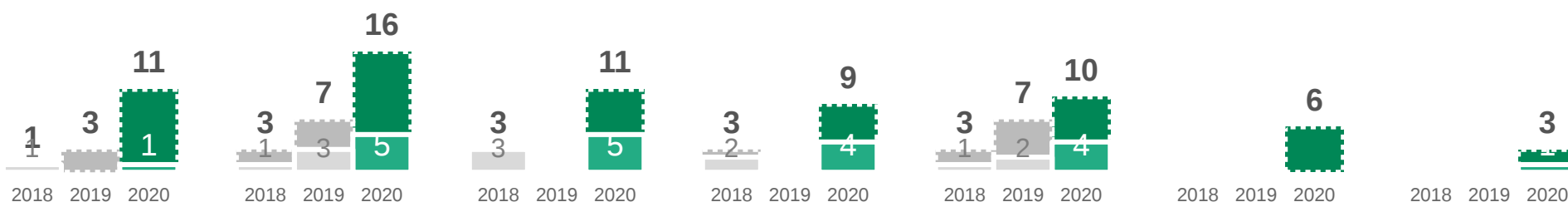
Bioethanol
nebo jiná
bio energie



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly

POUŽITÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV — PODROBNÉ ÚDAJE PRO JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE

Vozový park osobních automobilů

v %



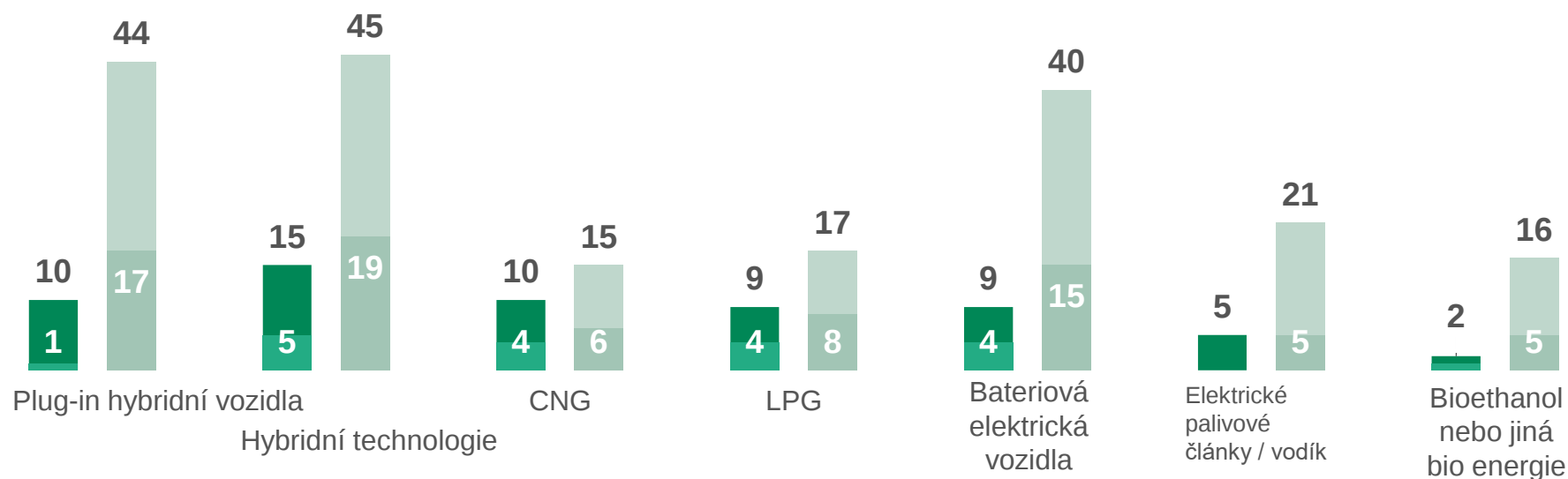
Osobní automobily



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními osobními automobily

DŮVODY PRO ZAVEDENÍ NEBO ZVAŽOVÁNÍ ALTERNATIVNÍCH TECHNOLOGIÍ PALIV

Vozový park osobních automobilů

v %



Osobní automobily

Snížení emisí uhlíku a
znečištění ovzduší

Vylepšení image
společnosti

Vyhovují zásadám politiky CSR

Možnost řídit i v oblastech, kde jsou
zakázána vozidla, které nesplňují
ekologické limity

Omezení celkových nákladů na
vlastnictví (TCO - Total Cost of
Ownership)

Možnost řídit během období střídavé
cirkulace vozidel



Snížení nákladů na pohonné hmoty

Očekávají se budoucí restriktivní
veřejné politiky

Daňové pobídky

Snížení nákladů na údržbu

Splnění požadavků zaměstnanců

Jízda těmito vozidly je velmi plynulá a
tichá

Proč jste již zavedli nebo proč uvažujete o zavedení technologií alternativních paliv?

Základ: společnosti, které zavedly nebo zvažují hybridní, plug-in hybridní nebo elektrická osobní vozidla

POUŽITÍ TECHNOLOGIÍ ALTERNATIVNÍCH PALIV — PODROBNÉ ÚDAJE PRO JEDNOTLIVÉ TECHNOLOGIE

Vozový park LCV

v %



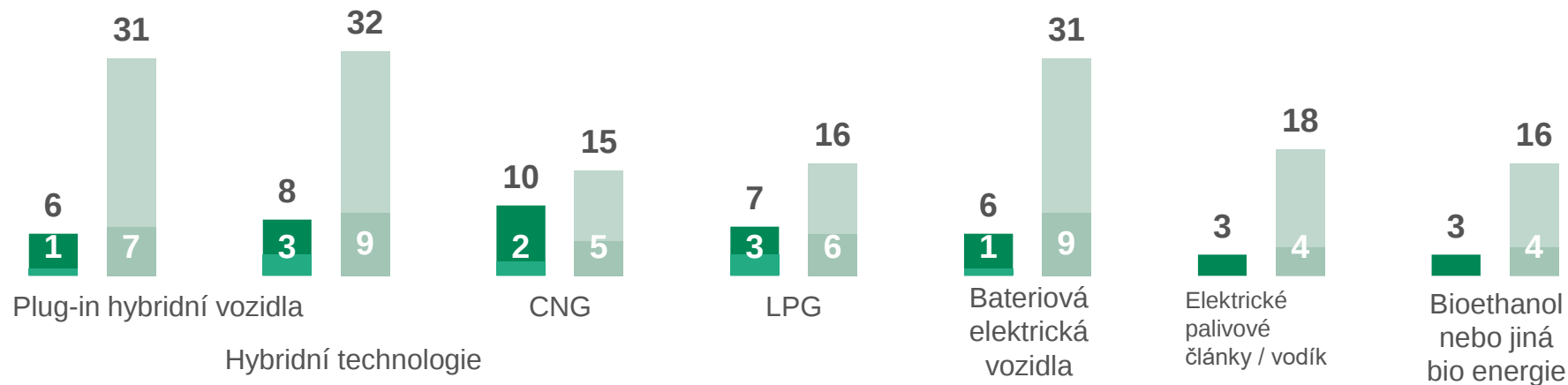
LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními LCV

ZAVEDENÍ HYBRIDNÍCH TECHNOLOGIÍ

v %



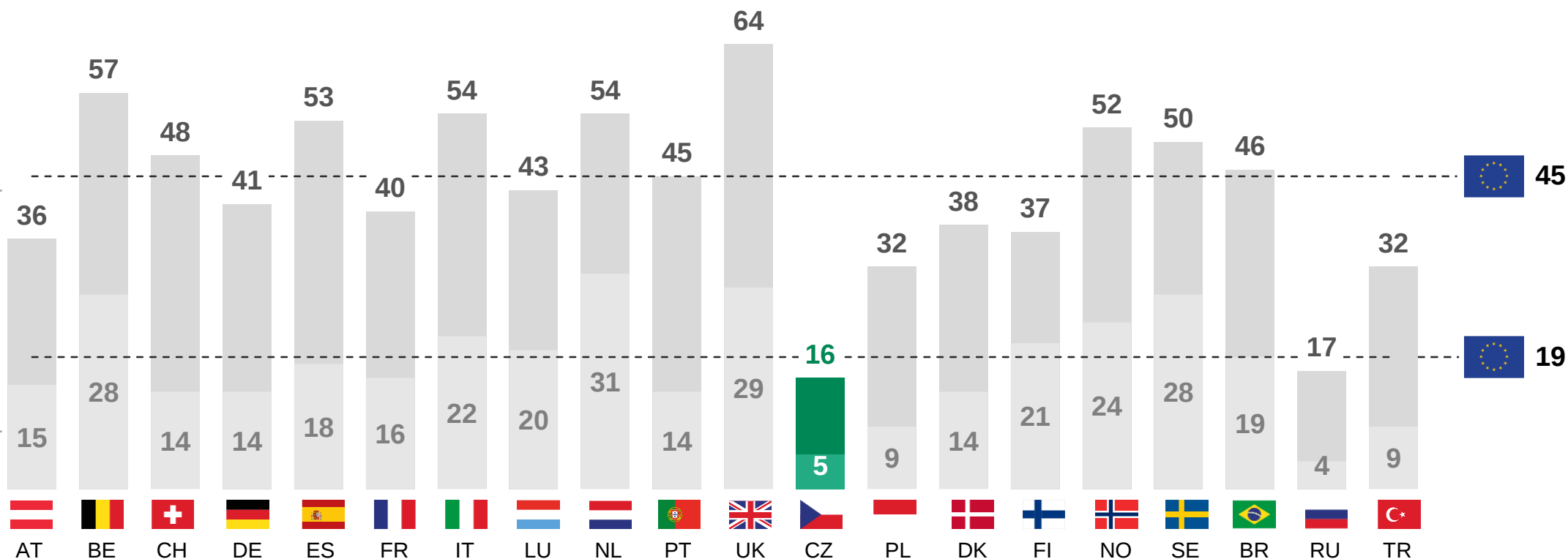
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZIDEL

v %



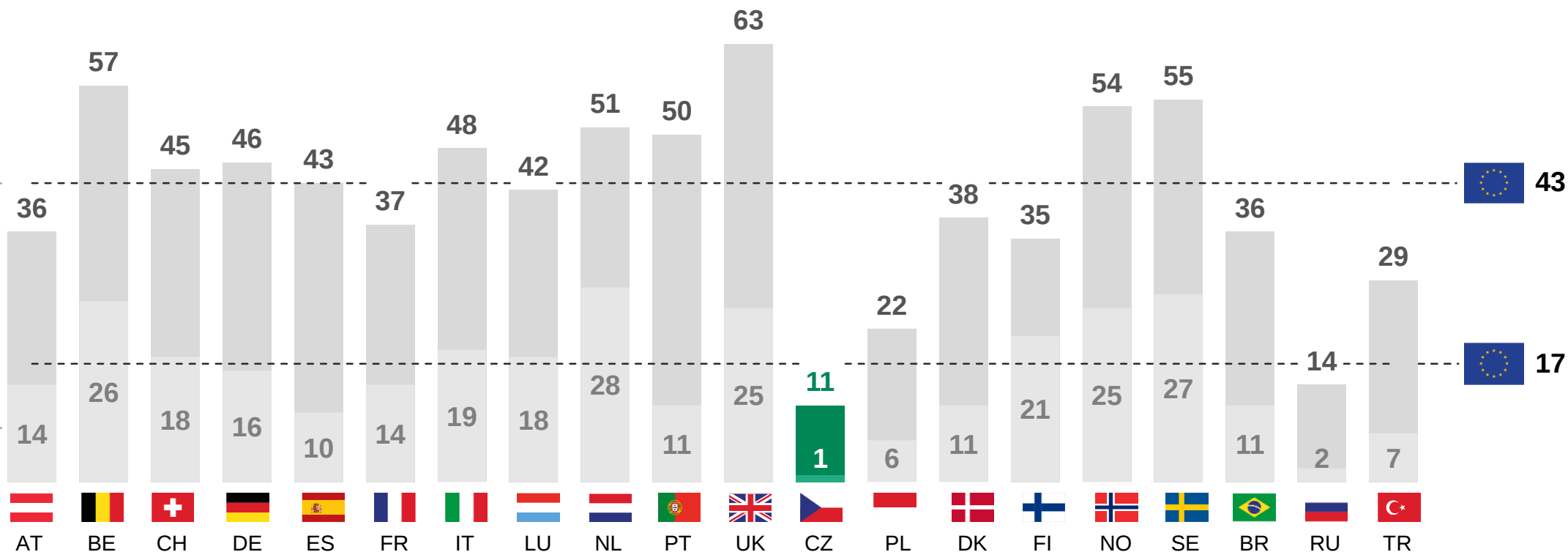
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ 100% BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL

v %



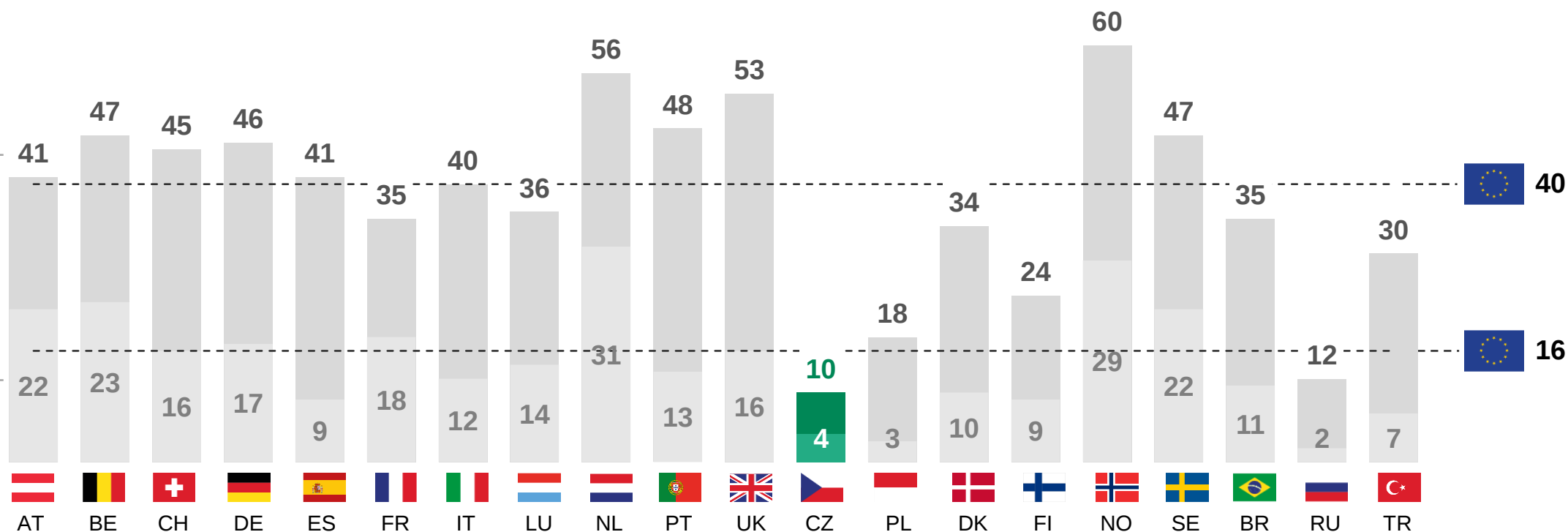
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



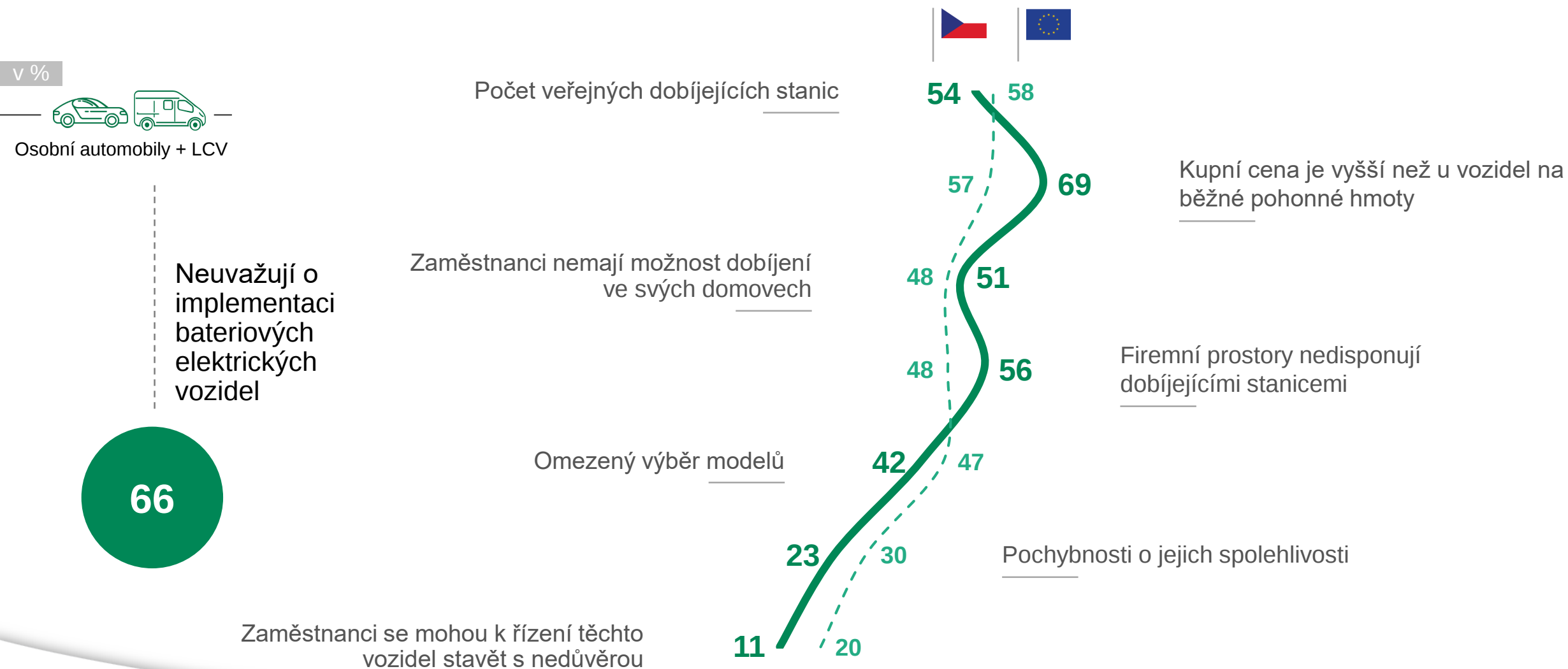
JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

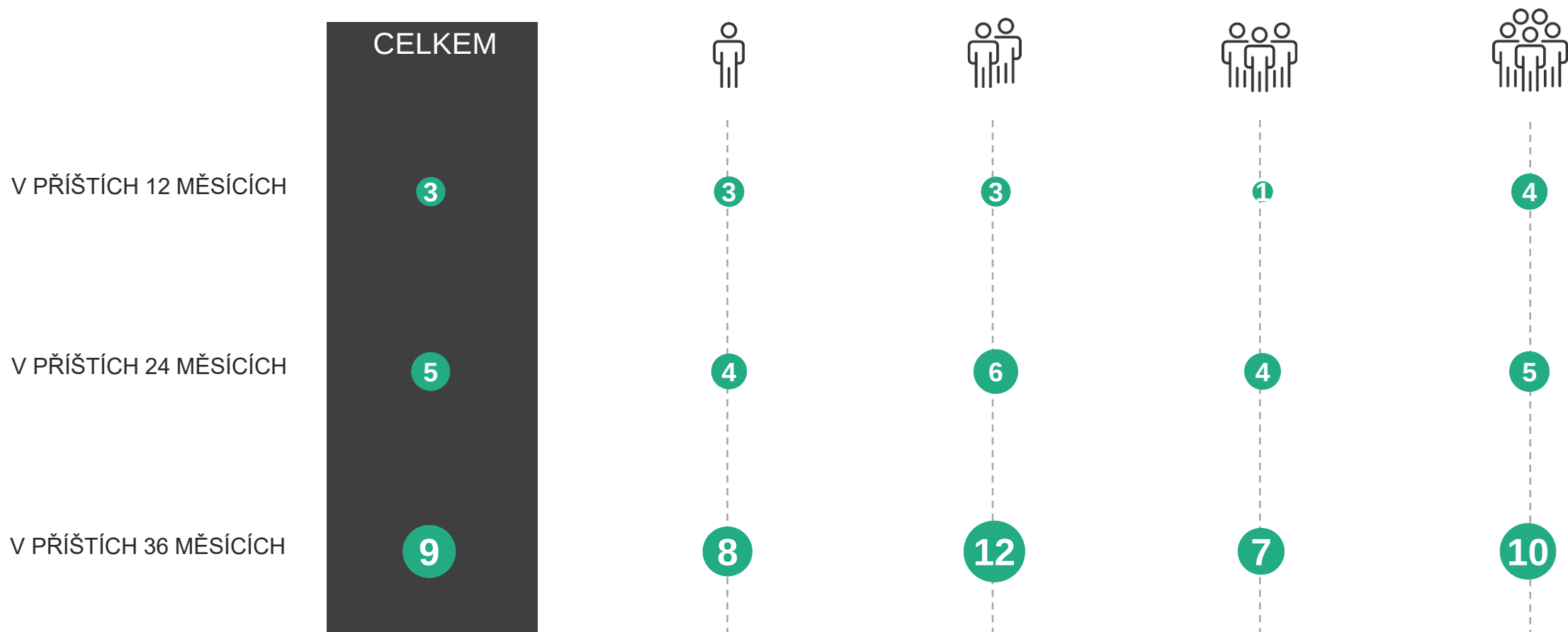
NEVÝHODY 100% BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL



V čem vidíte nevýhody používání 100% elektrických bateriových vozidel?
Základ: společnosti neuvažující o 100% elektrických bateriových vozidlech

ODHADOVANÝ PODÍL ELEKTRIFIKOVANÝCH VOZIDEL

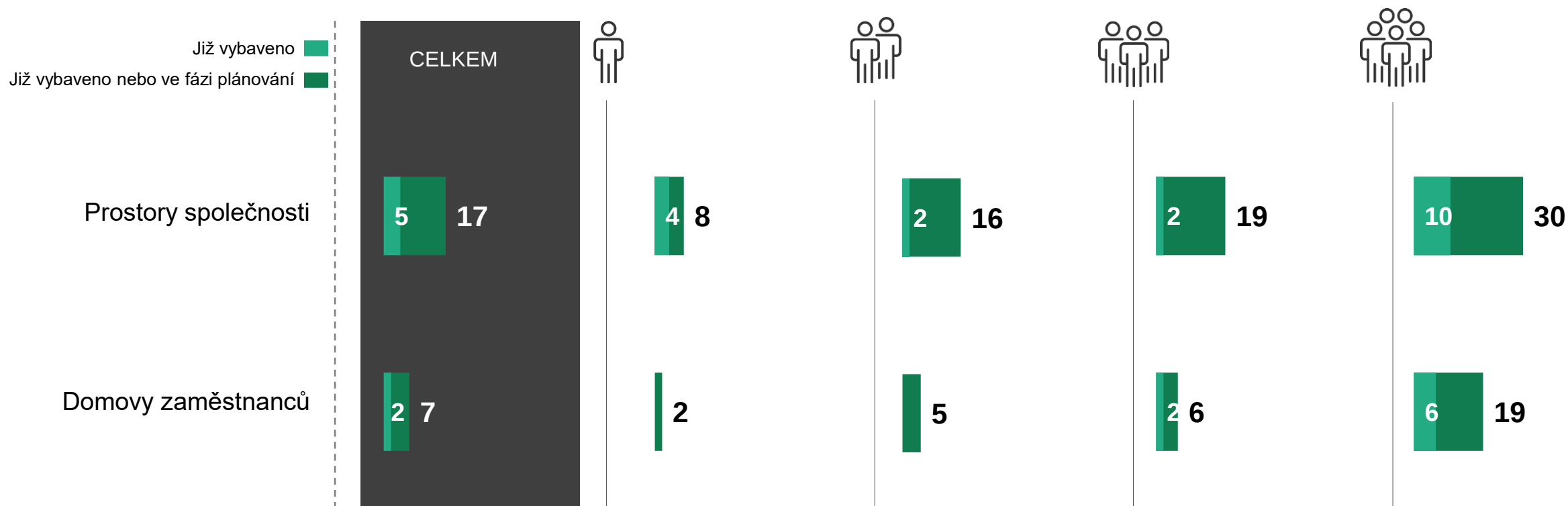
v %



*Jaký bude odhadovaný podíl elektrifikovaných vozidel v rámci vašeho vozového parku (konkrétně plug-in hybridy a elektrická vozidla)...
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %*

ZAŘÍZENÍ DOBÍJECÍCH STANIC

v %



Už jste vybavili nebo zvažujete vybavit v příštích 12 měsících následující prostory dobíjecími stanicemi?
 Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VOZIDEL NA ELEKTRICKÉ PALIVOVÉ ČLÁNKY (VODÍK)

v %



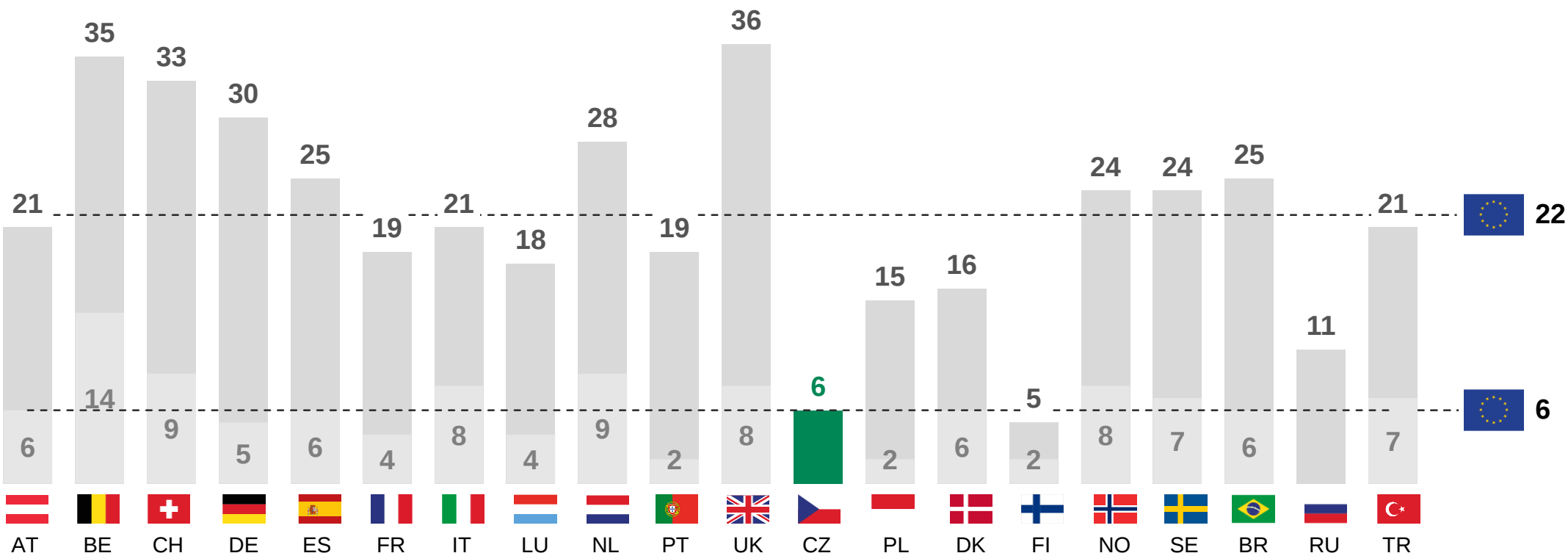
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VOZIDEL NA CNG

v %



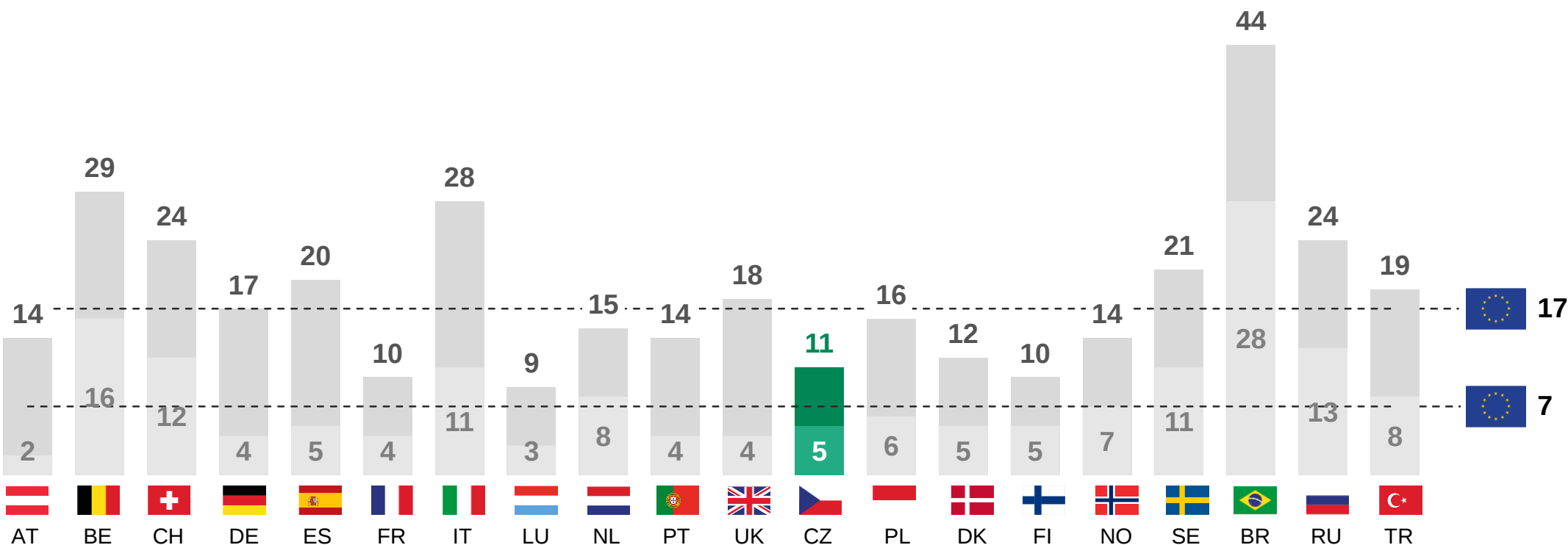
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VOZIDEL NA LPG

v %



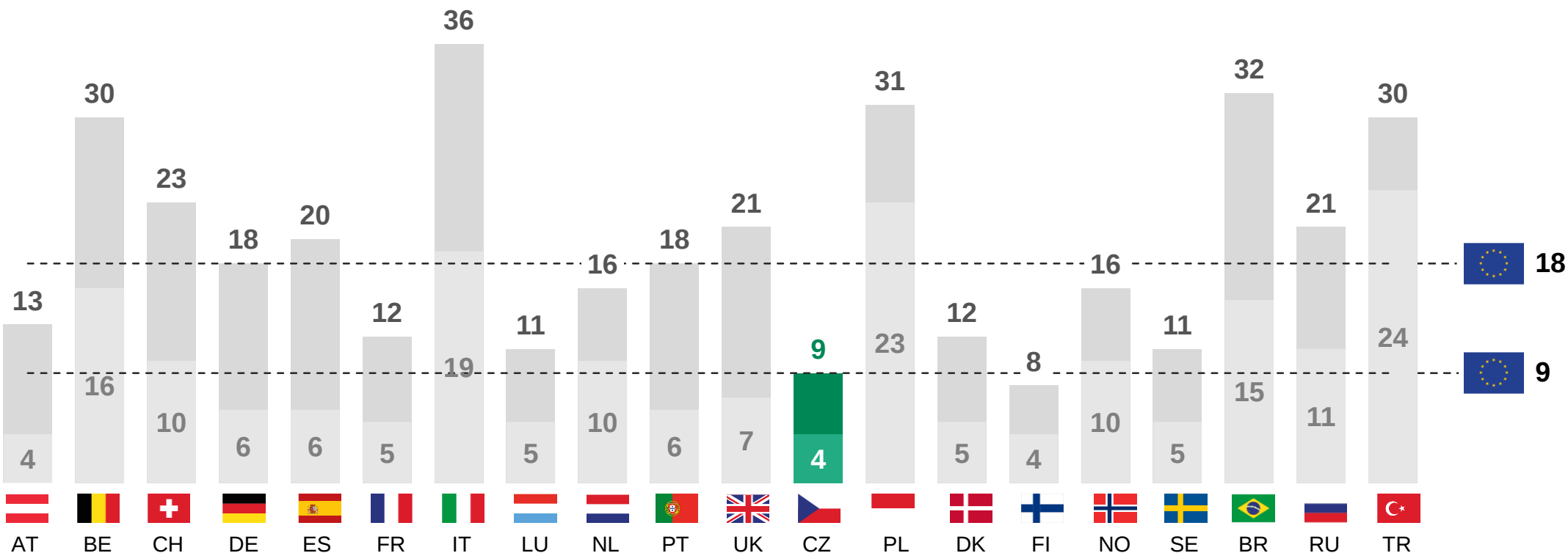
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VOZIDEL NA BIOETHANOL NEBO JINÉ BIO ENERGIE

v %



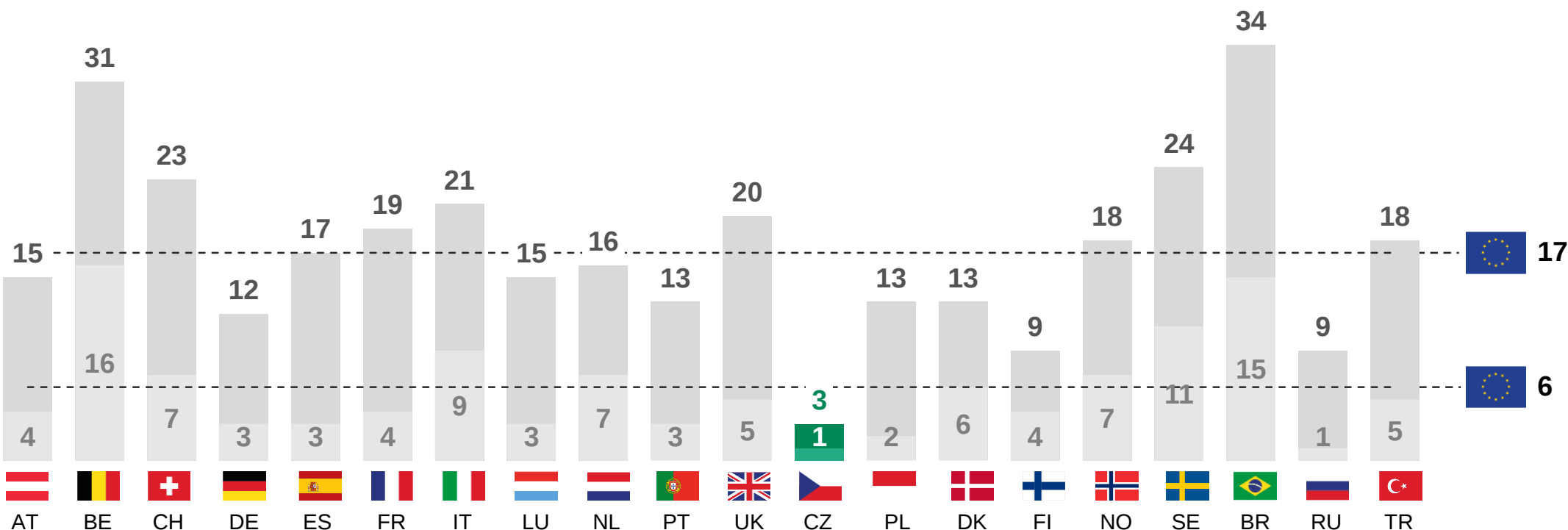
Osobní automobily + LCV



JIŽ
REALIZOVÁNO
NEBO
ZVAŽOVÁNO V
RÁMCI
NÁSLEDUJÍCÍCH
3 LET



JIŽ
REALIZOVÁNO



U které z následujících alternativních palivových technologií uvažujete o využití nebo ji již používáte? Škála odpovědí: Již jsme zavedli, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, uvažujeme, ale později, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %



4

JAKÉ JSOU PERSPEKTIVY Z HLEDISKA ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY?

ZJIŠTĚNÍ #3: NÍZKÉ ZASTOUPENÍ A POTENCIÁL ALTERNATIVNÍCH
ŘEŠENÍ MOBILITY

PŘEHLED IMPLEMENTACÍ ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY

67 %

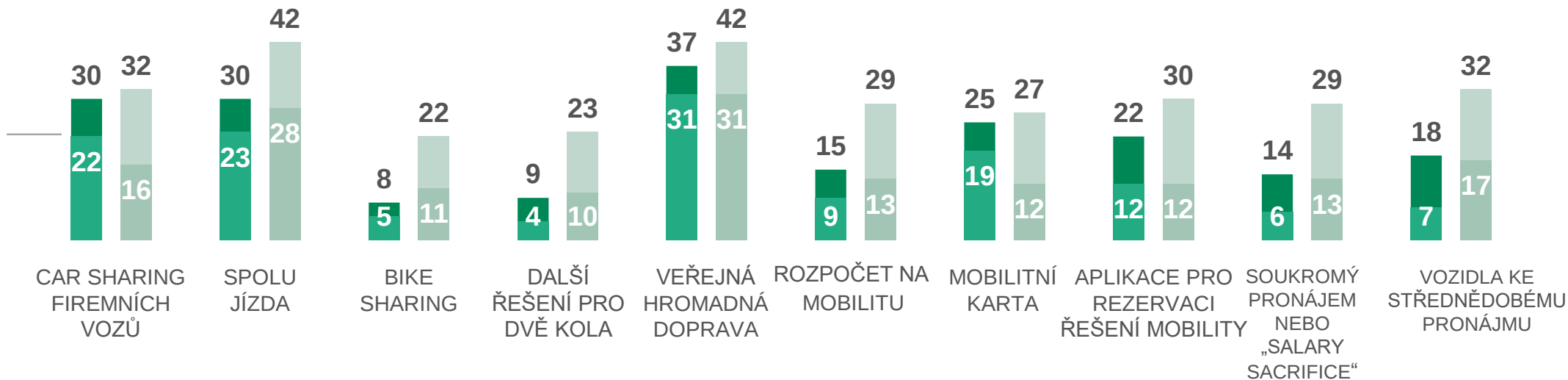
společností prostřednictvím své politiky firemních vozidel umožňuje řešení mobility



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO
UVAŽUJE O
ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3
LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Umožňuje vaše politika firemních vozidel řešení mobility?

Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?

Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme

Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ SDÍLENÍ FIREMNÍCH VOZIDEL

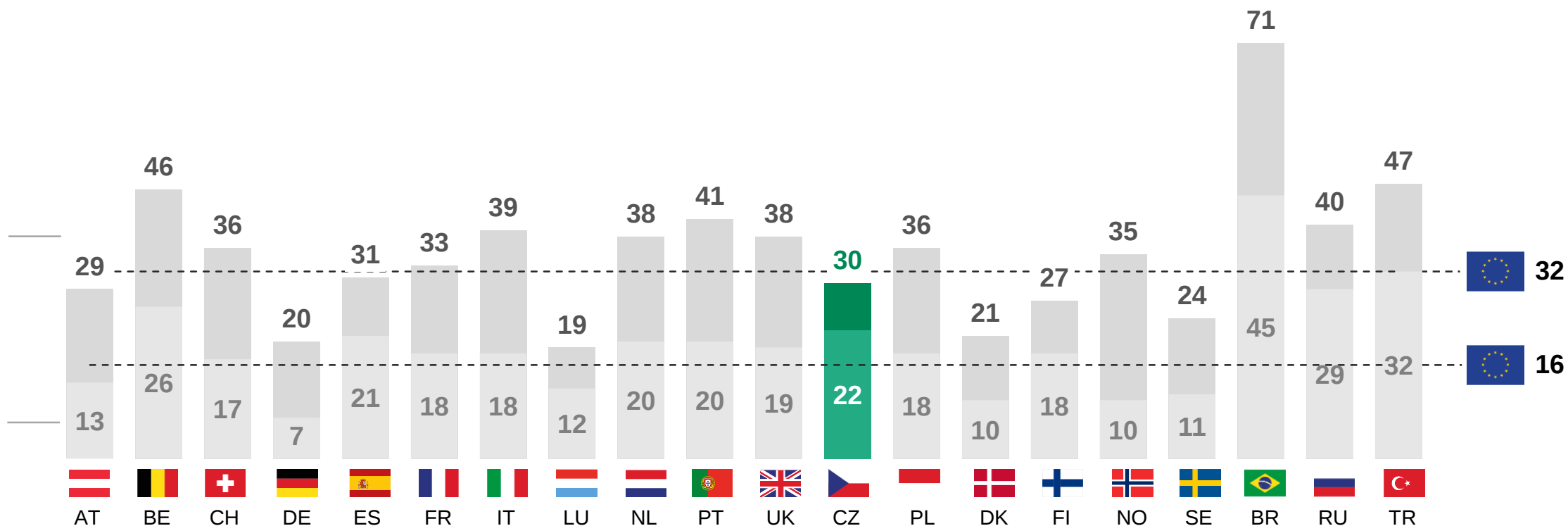
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO
UVAŽUJE O
ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3
LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ SPOLUJÍZDY ZAMĚSTNANCŮ

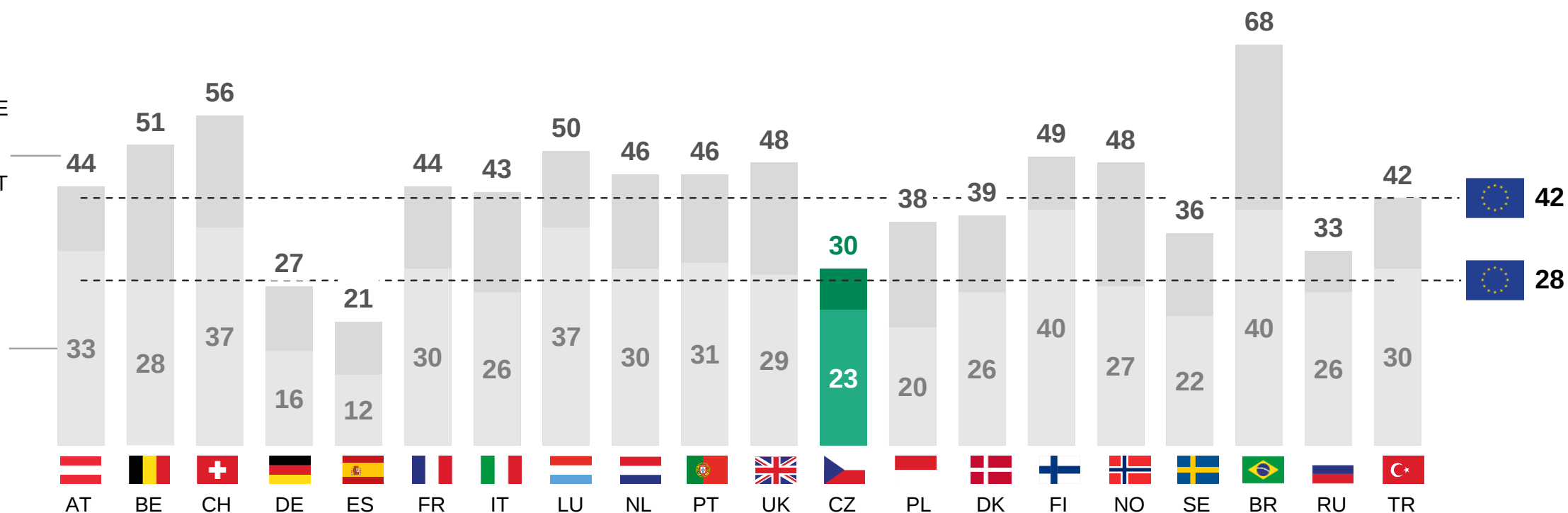
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ BIKESHARINGU

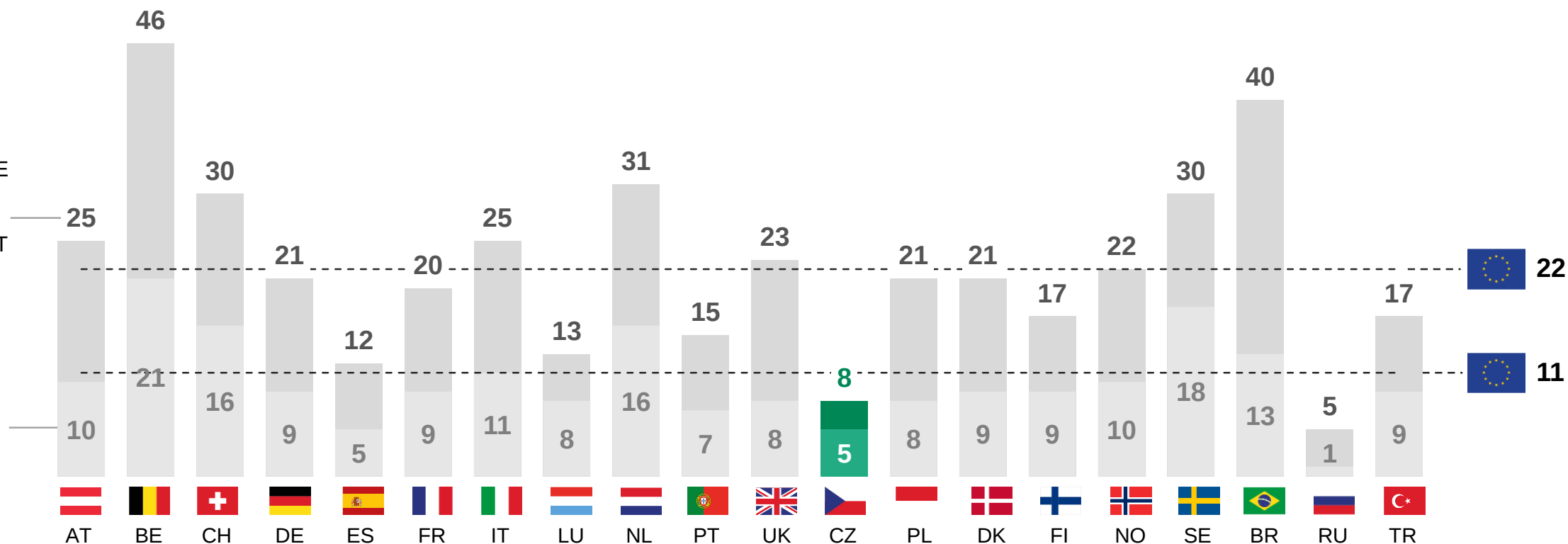
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ DALŠÍCH ŘEŠENÍ PRO 2 KOLA NEBO MIKROMOBILITY

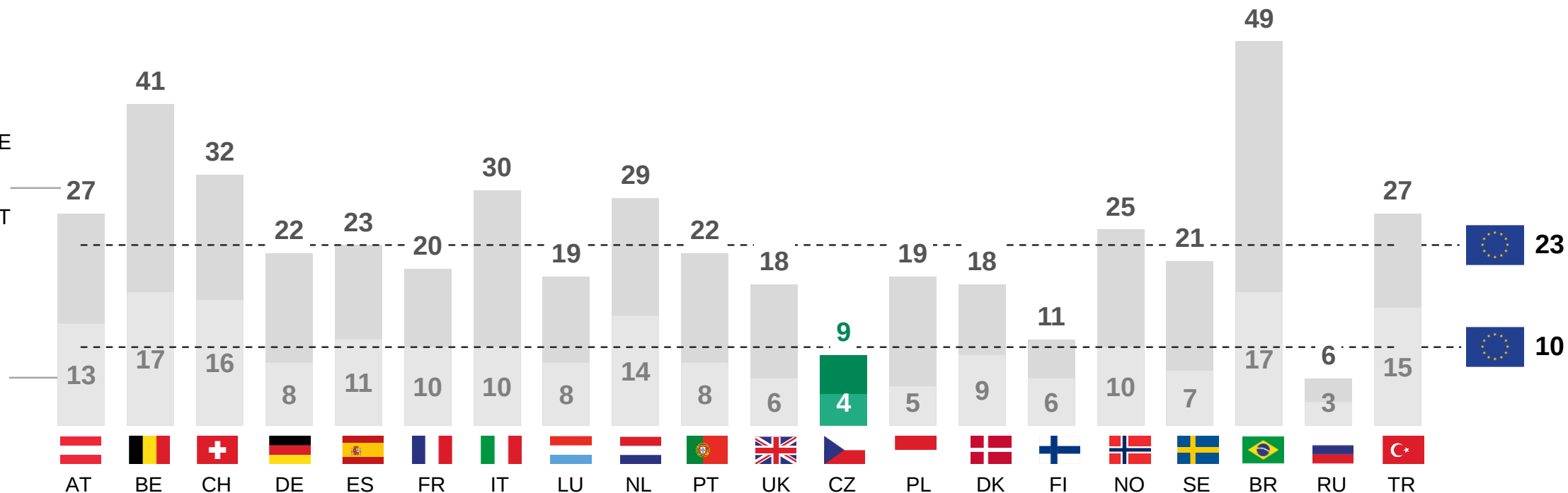
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VYUŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

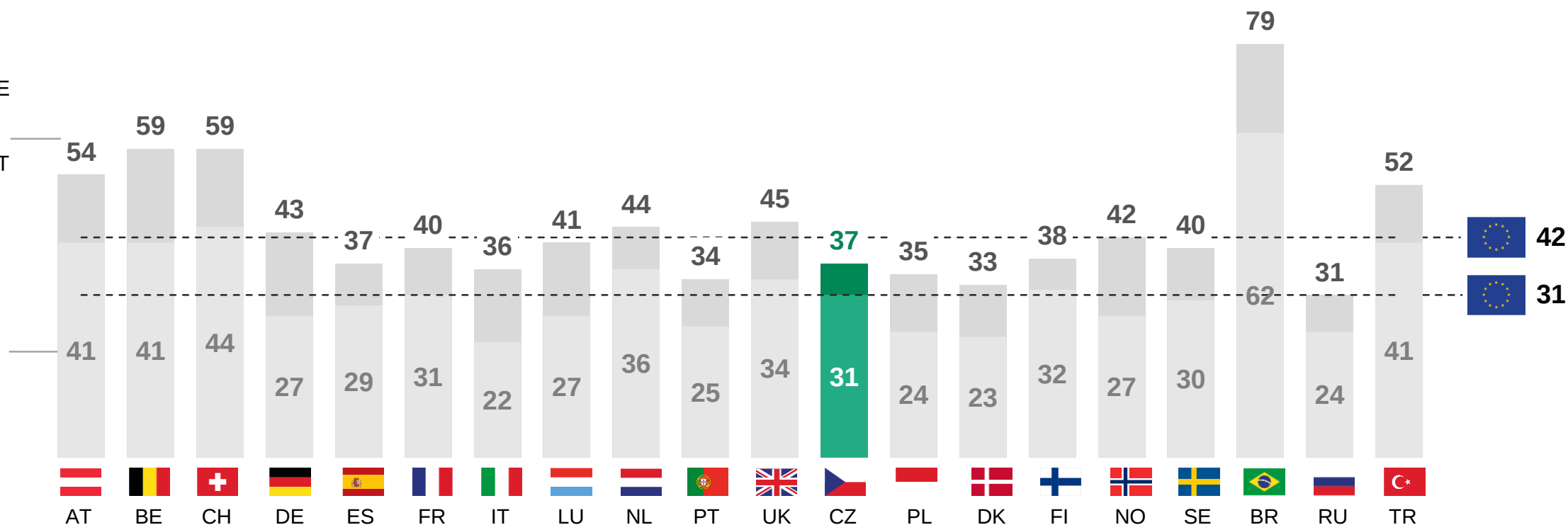
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ ROZPOČTU NA MOBILITU

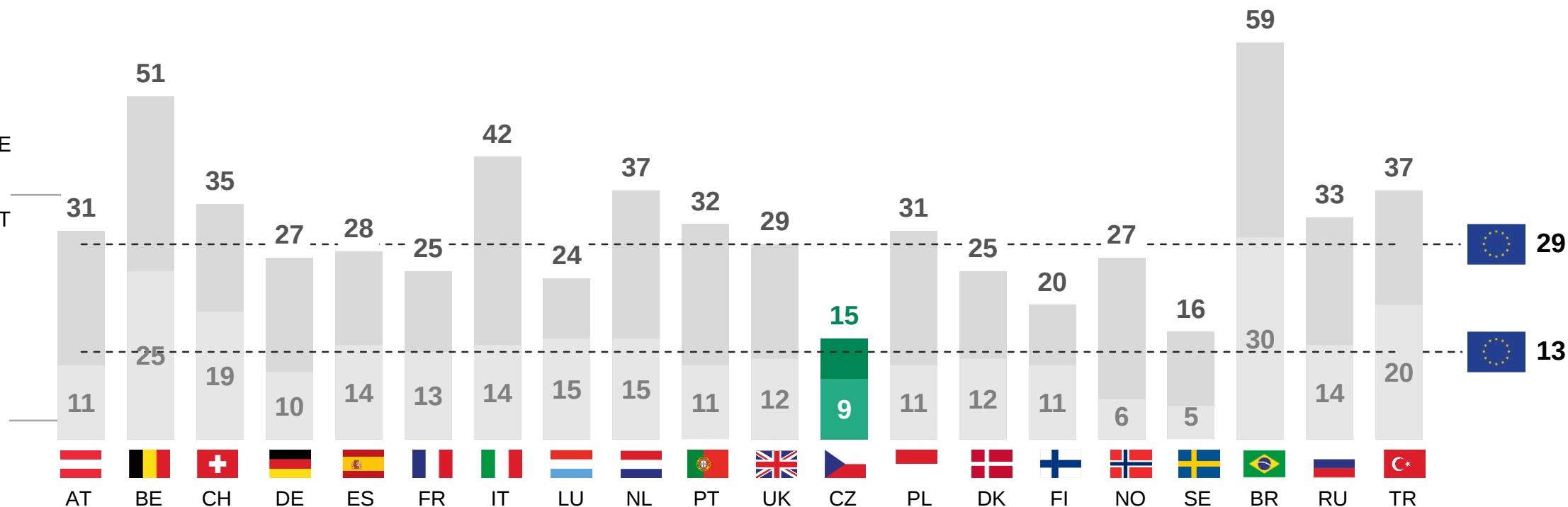
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ MOBILITNÍCH KARET NABÍZENÝCH ZAMĚSTNAVATELEM

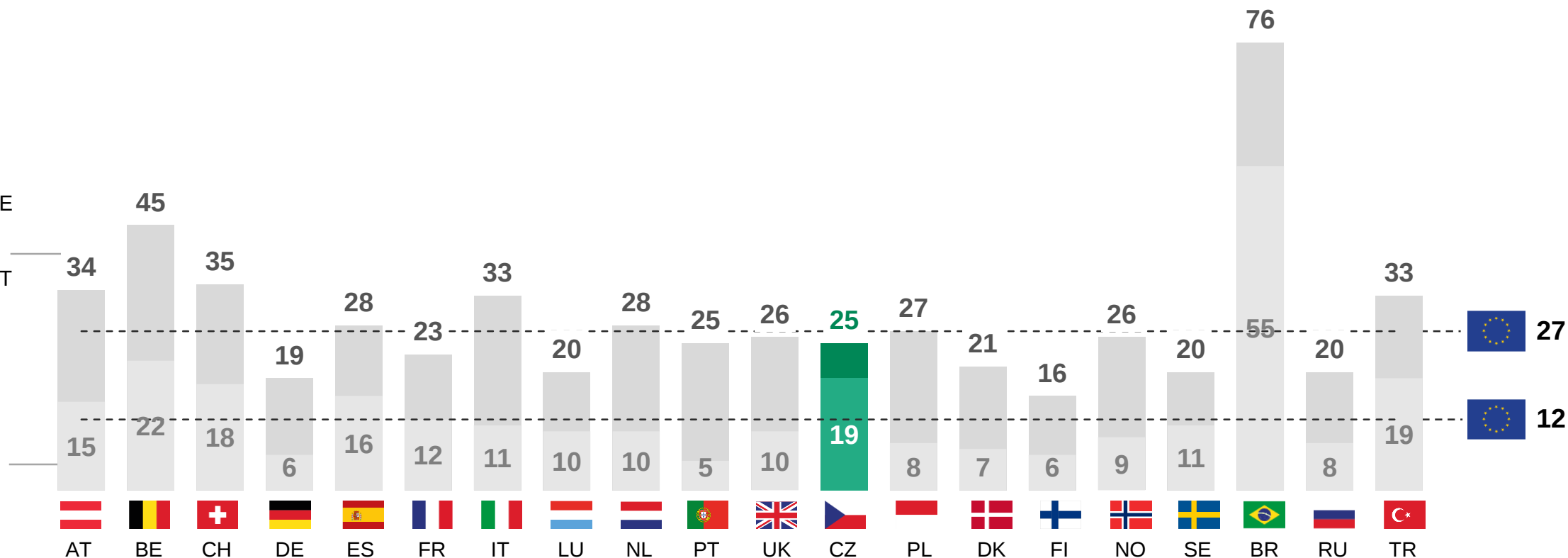
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ APLIKACÍ PRO REZERVACI ŘEŠENÍ MOBILITY

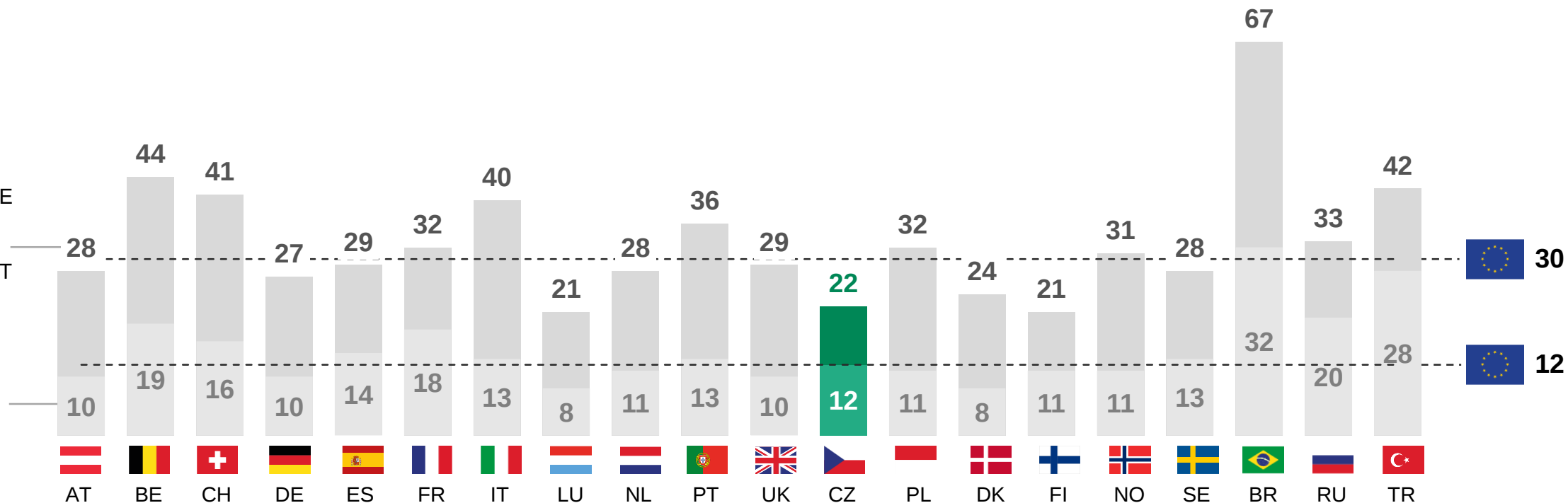
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ SOUKROMÝCH PRONÁJMŮ NEBO „SALARY SACRIFICE“

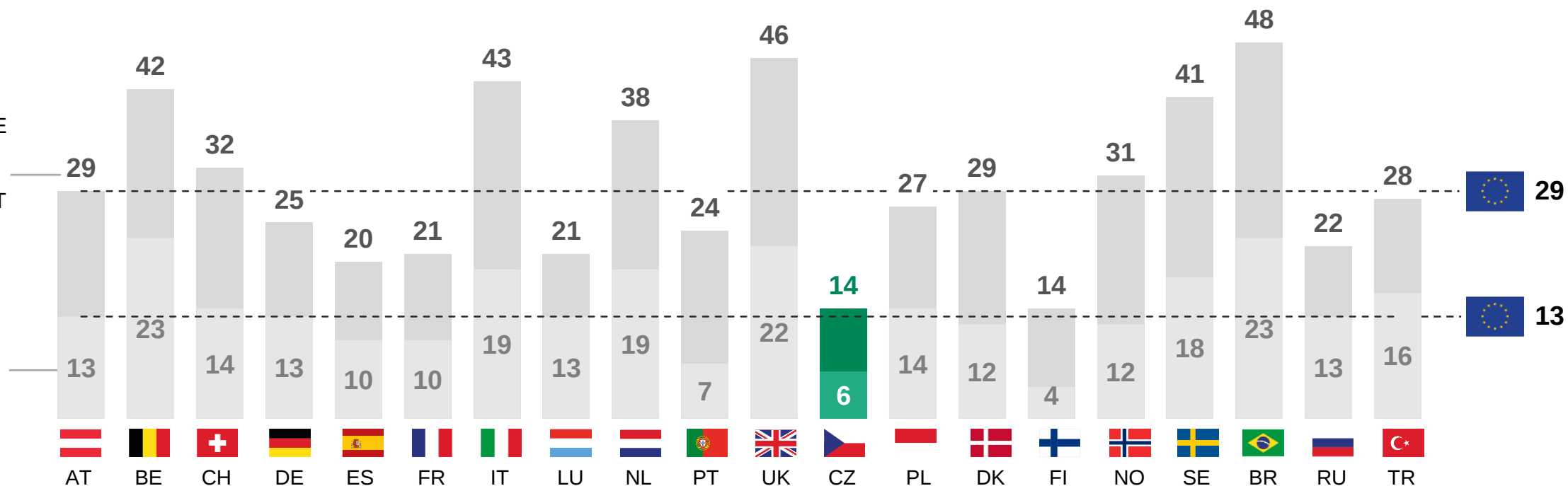
v %



JIŽ VYUŽIVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽIVÁ



Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZAVEDENÍ VOZIDEL KE STŘEDNĚDOBÉMU PRONÁJMU

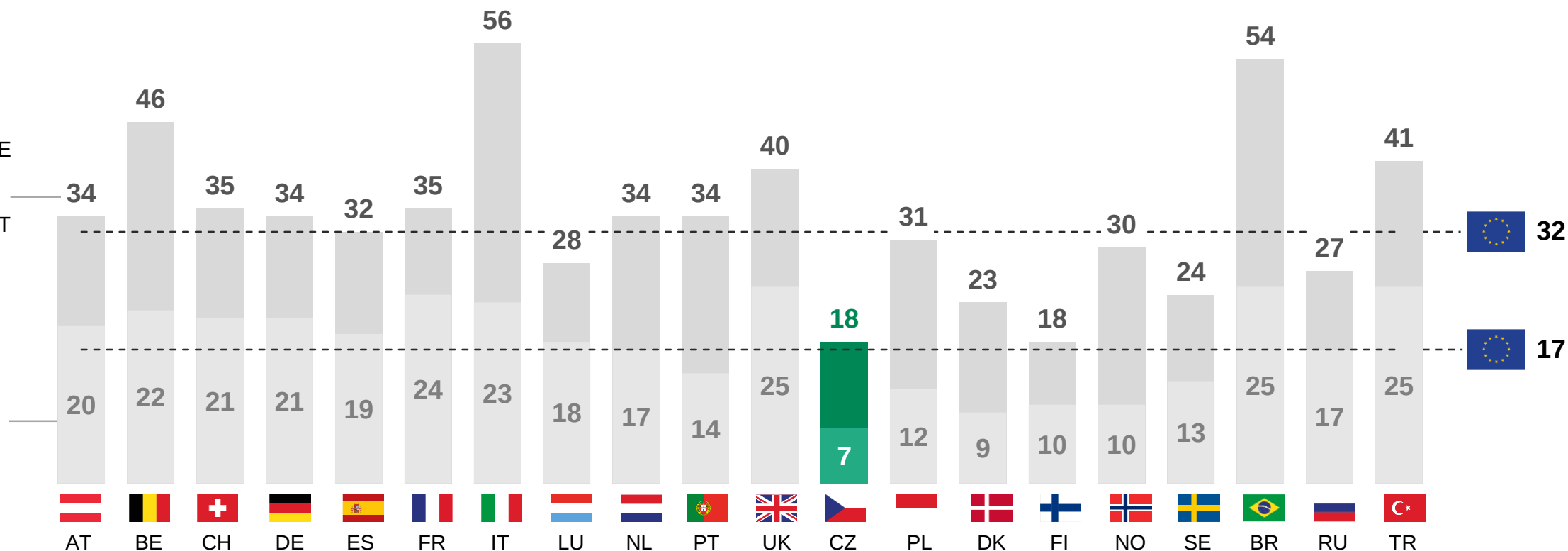
v %



JIŽ VYUŽÍVÁ
NEBO UVAŽUJE
O ZAVEDENÍ V
PRŮBĚHU
PŘÍŠTÍCH 3 LET



JIŽ
VYUŽÍVÁ

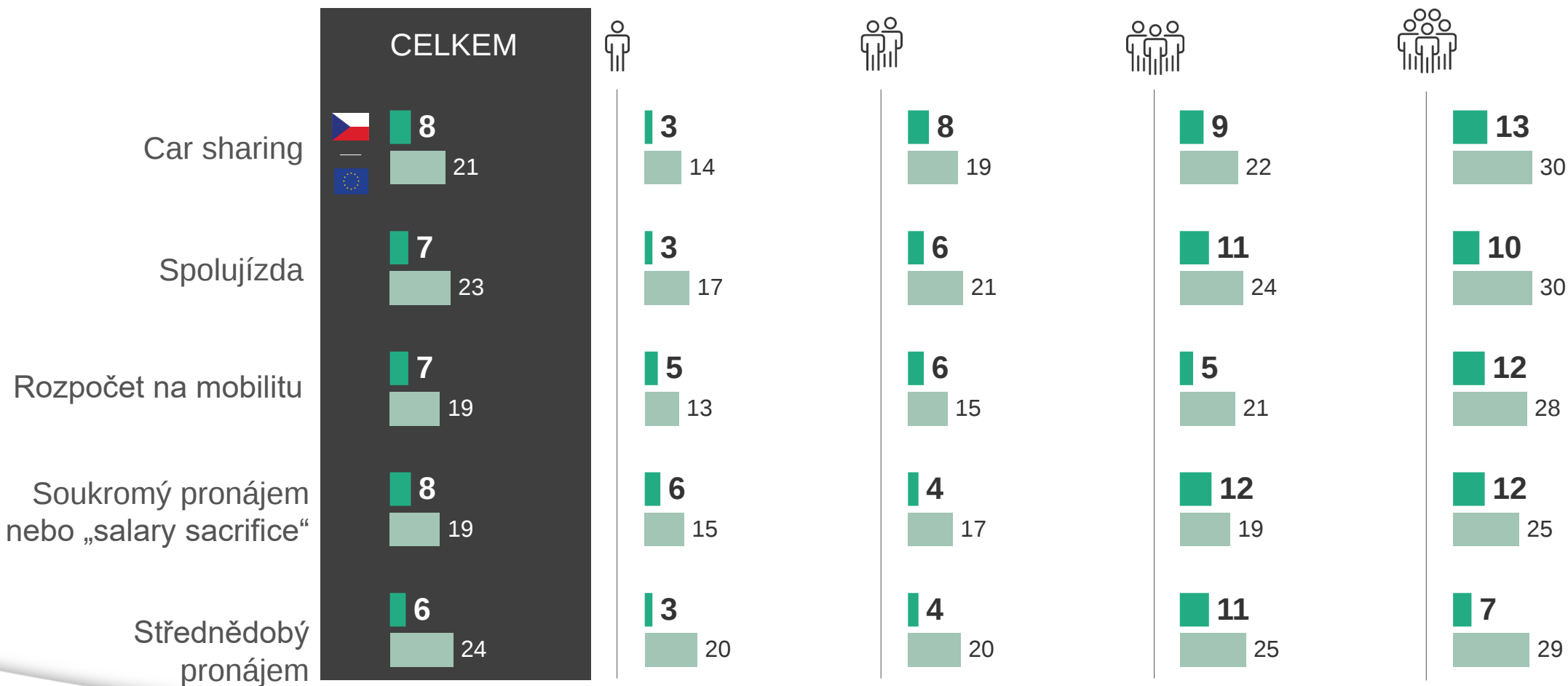


Co již využíváte a co plánujete zavést v průběhu příštích 3 let?
Škála odpovědí: Již využíváme, uvažujeme o zavedení v následujících 3 letech, neuvažujeme
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

PRAVDĚPODOBNOST VZDÁNÍ SE ČÁSTI / CELÉHO VOZOVÉHO PARKU VE PROSPĚCH ALTERNATIVNÍCH ŘEŠENÍ MOBILITY

CELKEM Určitě nebo pravděpodobně

v %



Očekáváte, že se vaše společnost vzdá celého vozového parku nebo jeho části ve prospěch těchto alternativ?
Základ: společnosti využívající nebo zvažující uvedené řešení mobility



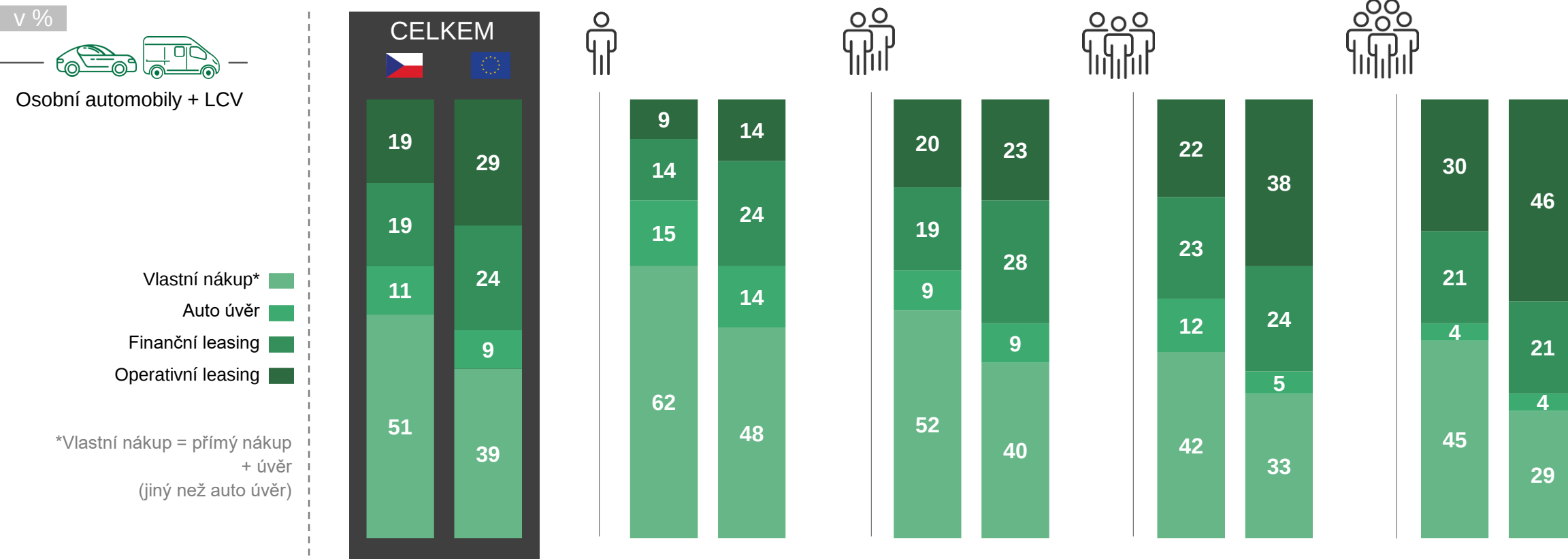
5

JAK SPOLEČNOSTI SVÉ VOZOVÉ PARKY FINANCUJÍ?

ZJIŠTĚNÍ #4: VLASTNÍ NÁKUP ZŮSTÁVÁ HLAVNÍ METODOU
FINANCOVÁNÍ, ALE KLESÁ

HLAVNÍ METODA FINANCOVÁNÍ

Podíl společností využívajících následující řešení jako svou hlavní metodu financování vozidel vozového parku



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využíváná u vašich firemních vozidel?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

VÝVOJ HLAVNÍ METODY FINANCOVÁNÍ

Zaměřeno na 1 až 9

v %



Osobní automobily + LCV

Vlastní nákup*

Finanční leasing

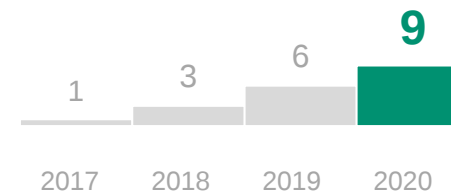
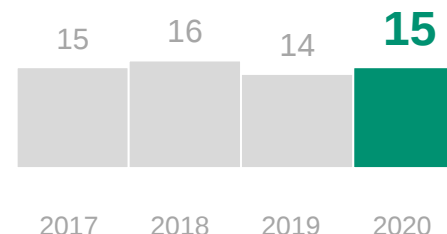
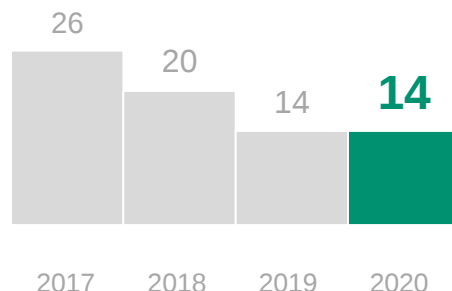
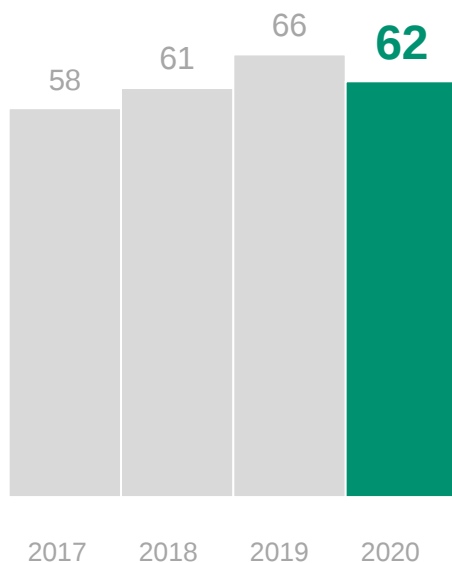
Auto úvěr

Operativní leasing



*Vlastní nákup = přímý nákup
+ úvěr (jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:
průměrně 3 roky



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využíváná u vašich firemních vozidel?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

VÝVOJ HLAVNÍ METODY FINANCOVÁNÍ

Zaměřeno na 10 až 99

v %



Osobní automobily + LCV

Vlastní nákup*

Finanční leasing

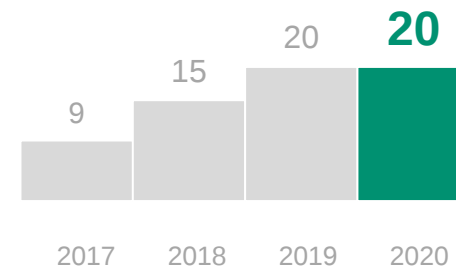
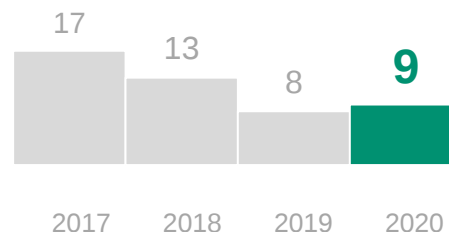
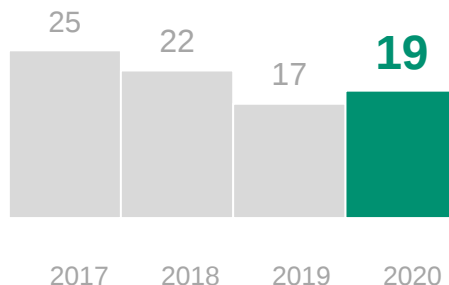
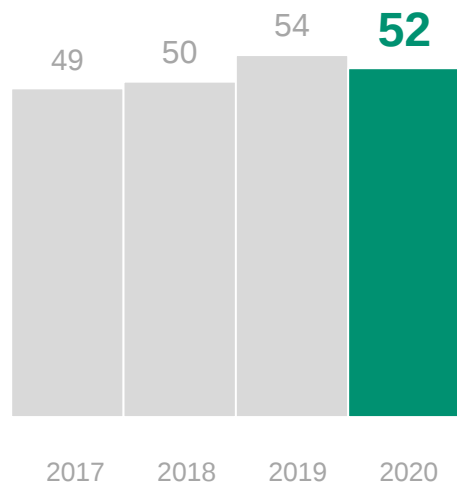
Auto úvěr

Operativní leasing



*Vlastní nákup = přímý nákup
+ úvěr (jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:
průměrně 3 roky



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využíváná u vašich firemních vozidel?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

VÝVOJ HLAVNÍ METODY FINANCOVÁNÍ

Zaměřeno na 100 až 499

v %



Osobní automobily + LCV

Vlastní nákup*

Finanční leasing

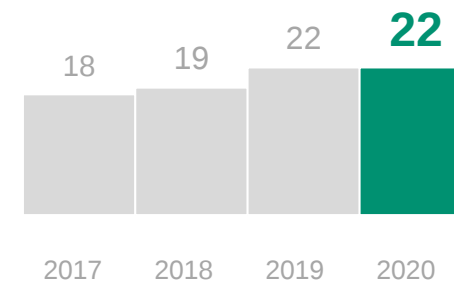
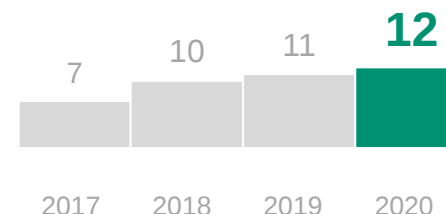
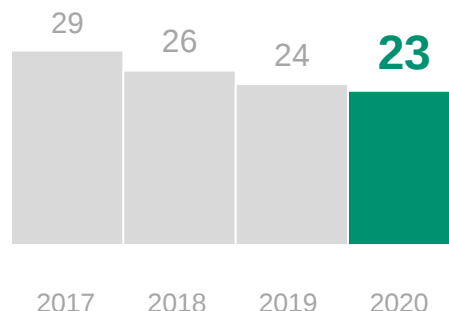
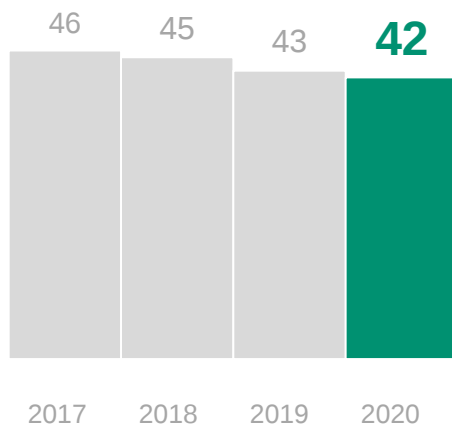
Auto úvěr

Operativní leasing



*Vlastní nákup = přímý nákup
+ úvěr (jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:
průměrně 3 roky



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využíváná u vašich firemních vozidel?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

VÝVOJ HLAVNÍ METODY FINANCOVÁNÍ

Zaměřeno na 500 a více

v %



Osobní automobily + LCV

Vlastní nákup*

Finanční leasing

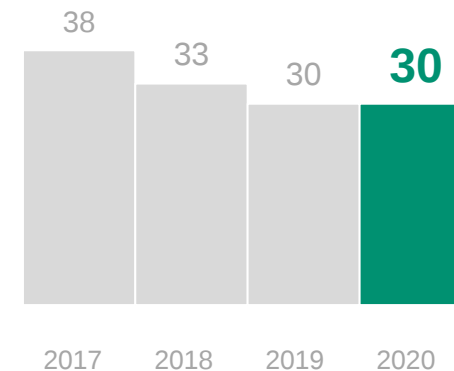
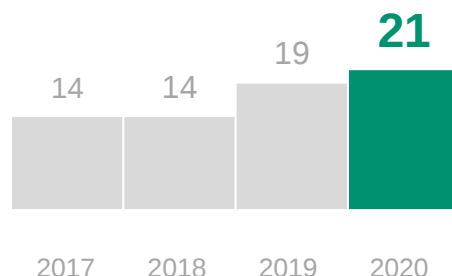
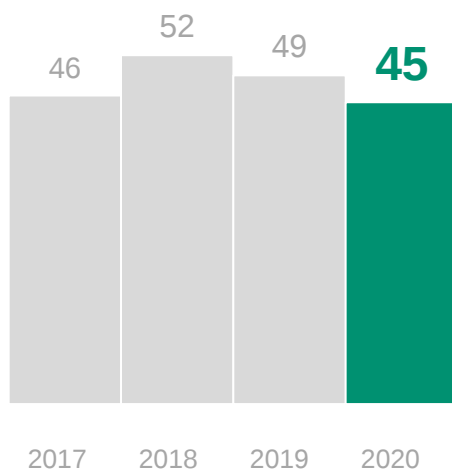
Auto úvěr

Operativní leasing



*Vlastní nákup = přímý nákup
+ úvěr (jiný než auto úvěr)

Údaje byly konsolidovány:
průměrně 3 roky



Jaká je v současnosti hlavní metoda financování využíváná u vašich firemních vozidel?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

ZÁMĚR ROZVÍJET VYUŽITÍ OPERATIVNÍHO LEASINGU

Podíl společností, které mají v úmyslu rozvíjet operativní leasing

v %



Osobní automobily + LCV



CELKEM

rozhodně +
pravděpodobně

22

8

37

12

ano,
rozhodně



15

7

29

8



17

3

32

10



31

13

42

15



27

8

50

19

Máte v úmyslu v příštích 3 letech zavést nebo zvýšit využití operativního leasingu za účelem financování vašeho firemního vozového parku?
Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %



6

JAKÉ JE VYUŽITÍ V OBLASTI TELEMATIKY, DIGITÁLNÍCH NÁSTROJŮ A ZAŘÍZENÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU?

ZJIŠTĚNÍ #5: ZAVEDENÍ TELEMATIKY MÁ VÝZNAMNÝ PODÍL NA SNÍŽENÍ
NÁKLADŮ A ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY SPRÁVY FLEETU

PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH TELEMATIKU

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU

JAK INTERPRETOVAT VÝSLEDKY?

35 % společností s vozovým parkem využívá telematiku pro celý vozový park nebo jeho část.

Mezi společnostmi, které vlastní osobní automobily, 25 % využívá telematiku pro osobní automobily, 16 % pro benefitní automobily a 21 % pro vozidla jako pracovní nástroj.

Mezi společnostmi vlastnícími LCV pro ně využívá telematiku 31 %.

v %



Osobní automobily + LCV



VŠECHNA VOZIDLA

35

33



Osobní automobily

25

28



Benefitní automobily

16

20



Vozidla jako pracovní nástroj

21

20



LCV

31

28

Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů? Telematika umožňuje přenos dat za účelem monitorování spotřeby paliva, chování řidiče, polohy vozidla, dopadu jízdy na životní prostředí... u pohybujících se vozidel. Údaje jsou přenášeny prostřednictvím originálního nebo dokoupeného vybavení či skříňky instalované ve vozidle. Telematika nezahrnuje přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů.

Základ: společnosti s firemními osobními automobily / společnosti s firemními LCV

PODÍL SPOLEČNOSTÍ VYUŽÍVAJÍCÍCH TELEMATIKU

v %



Osobní automobily + LCV

ANO, PRO CELÝ VOZOVÝ PARK + ANO, PRO ČÁST VOZOVÉHO PARKU

VŠECHNA VOZIDLA



35



33



22

20



30

31



37

39



58

50

Je váš vozový park propojen za pomoci telematických nástrojů? Telematika umožňuje přenos dat za účelem monitorování spotřeby paliva, chování řidiče, polohy vozidla, dopadu jízdy na životní prostředí... u pohybujících se vozidel. Údaje jsou přenášeny prostřednictvím originálního nebo dokoupeného vybavení či skříňky instalované ve vozidle. Telematika nezahrnuje přenos dat prostřednictvím chytrých telefonů uživatelů. Základ: společnosti s firemními vozidly = 100 %

DŮVODY PRO VYUŽÍVÁNÍ TELEMATIKY

Všechna vozidla



v %



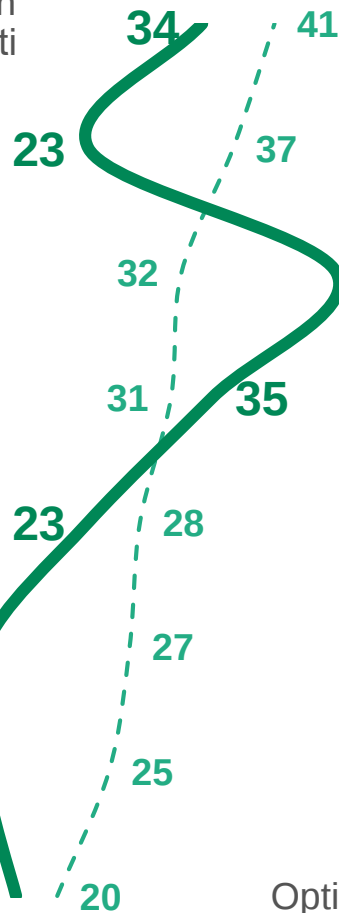
Osobní automobily + LCV

Lokalizace vozidel nebo zlepšení jejich bezpečnosti

Snížení nákladů na vozový park

Zlepšení chování řidičů

Snížení dopadu na životní prostředí



Zlepšení provozní efektivity

Prevence zneužití

Zlepšení bezpečnosti řidičů

Optimalizace sdílení vozidel

*Jaké jsou dva hlavní důvody, proč je váš vozový park propojen pomocí telematických nástrojů?
Základ: firmy s vozidly propojenými pomocí telematiky*

PŘEKÁŽKY PRO VYUŽÍVÁNÍ TELEMATIKY

Osobní automobily



v %



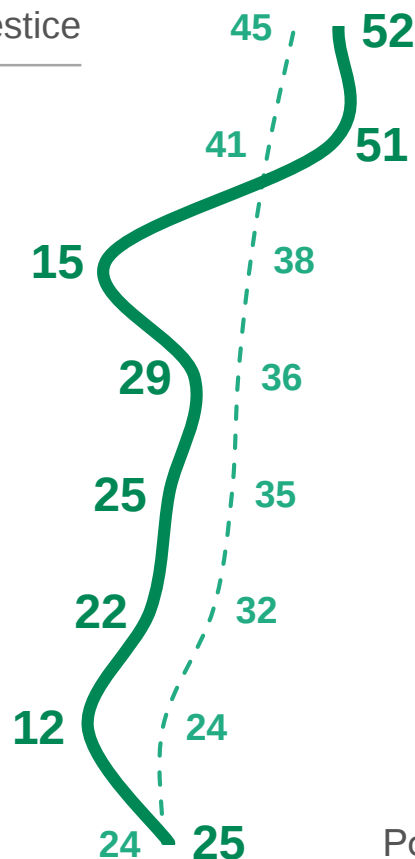
Osobní automobily

Pochybnosti o návratnosti investice

Telematika narušuje soukromí řidičů

Obavy z nesouhlasu zaměstnanců

Obavy z nesouhlasu odborů nebo rady zaměstnanců



Pochybnosti o užitečnosti získaných údajů

Není k dispozici dostatek zdrojů pro efektivní správu dat

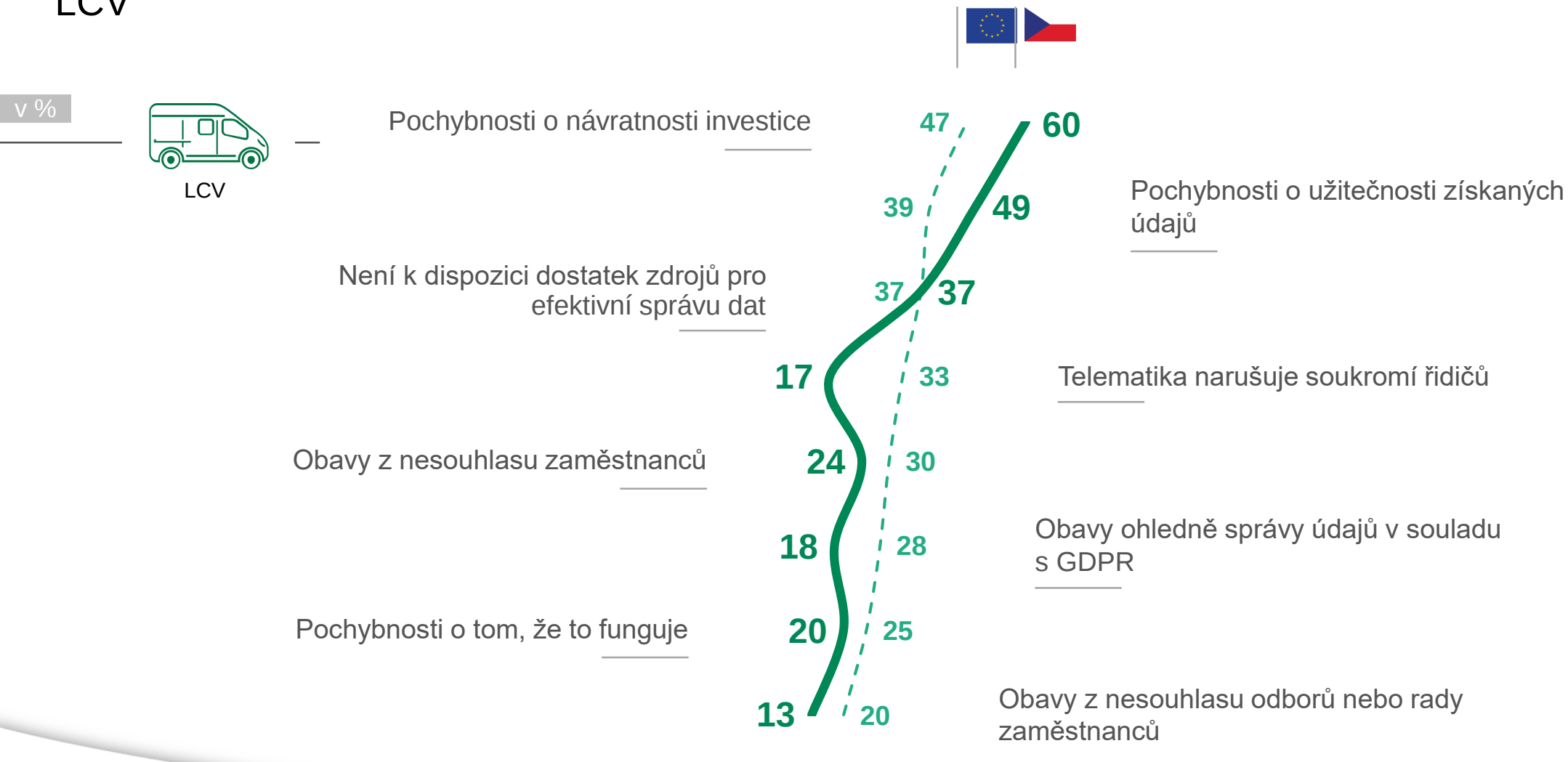
Obavy ohledně správy údajů v souladu s GDPR

Pochybnosti o tom, že to funguje

V čem vidíte překážky pro využití telematiky do budoucna?
Základ: společnosti s osobními automobily, které nevyužívají telematiku

PŘEKÁŽKY PRO VYUŽÍVÁNÍ TELEMATIKY

LCV



V čem vidíte překážky pro využití telematiky do budoucna?
Základ: společnosti s LCV, které nevyužívají telematiku

A high-angle, long-exposure photograph of a busy pedestrian street. The ground is paved with large, light-colored rectangular tiles. Numerous people are walking in various directions, their figures blurred into streaks of motion. The lighting is soft and even, suggesting an overcast day or a shaded urban area. The overall tone is busy and dynamic.

DĚKUJEME

KANTAR

Kontakt: TOMAS KADERABEK
tomas.kaderabek@arval.cz

Arval Mobility
Observatory